



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.93.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4903 Posła na Sejm RP, Pana Michała Wosia, w sprawie pociągu „Roztocze” oraz oferty przewozów kolejowych dla miejscowości Racibórz, poniżej przedstawiam stanowisko.

W zakresie przywrócenia do kursowania pociągu „Roztocze” wyjaśniam, że rozkład jazdy 2024/2025 został zarządzony i nie jest możliwe dokonywanie zmian. Modyfikacja jednego elementu w złożonej konstrukcji, jaką jest Roczny Rozkład Jazdy pociągów międzywojewódzkich i międzynarodowych, powoduje lawinowe zmiany na całej sieci. Wynika to m.in. z przecinania się linii kolejowych oraz obecności na torach różnych przewoźników. Ustalenie rozkładu jazdy wymaga szeregu uzgodnień z wieloma podmiotami. Należy podkreślić również konieczność opracowania obiegów pociągów. W zbliżonych godzinach kursowania pociągu „Roztocze” w rozkładzie jazdy 2024/2025 zaplanowany został pociąg „Łukasiewicz”, który obsługiwał będzie istotne potoki pasażerskie w relacji Gliwice – Przemyśl.

W kwestii modernizacji dworca informuję, że planowana jest realizacja w ramach Krajowego Programu Kolejowego do 2030 zadania pn. *Prace na ciągu E 59 – linia kolejowa nr 151 Kędzierzyn Koźle - Chałupki*, wraz ze stacją Kędzierzyn Koźle, które objęto również przebudową stację Racibórz. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej dla wymienionej inwestycji. Niemniej jednak realizacja zadania będzie uzależniona od możliwości zapewnienia finansowania. Należy zauważyć, że w procesie planowania oferty przewozowej remonty budynków dworcowych nie stanowią podstawy do ustalania liczby połączeń oraz trasy przebiegu pociągów.

Informuję jednocześnie, że trwają prace nad koncepcją zmian funkcjonowania transportu kolejowego, w ramach projektu pn. *Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ)*. HRJ, który w perspektywie lat 30 zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
/dokument podpisany elektronicznie/