



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.62.2024  
Warszawa, 23 października 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4906 Posła na Sejm RP Grzegorza Adama Płaczka, w sprawie bezkolizyjnego przejazdu nad torowiskiem w Luzinie w ramach modernizacji linii kolejowej nr 202, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk” zostaną poprawione parametry eksploatacyjne linii kolejowej nr 202. W ramach modernizacji linii kolejowej na przedmiotowym odcinku geometria układu torowego zostanie dostosowana do prędkości maksymalnej 200 km/h (uzyskanie tego parametru będzie możliwe po wdrożeniu systemu ERTMS w ramach odrębnego zadania). Wprowadzenie prędkości pociągów 200 km/h będzie oznaczać konieczność likwidacji przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Jednocześnie należy mieć na uwadze, że zakres projektu oraz propozycje rozwiązań w obrębie Gminy Luzino Spółka PKP PLK przedstawiała władzom samorządowym podczas szeregu spotkań organizowanych w celu wypracowania wariantu projektu optymalnego dla obu stron, a wszystkie rozwiązania były obustronnie uzgadniane. Nadmieniam, że w obrębie Gminy Luzino użytkowane są następujące skrzyżowania z linią kolejową nr 202:

- wiadukt kolejowy na granicy gmin Luzino i Wejherowo (w km 51,600);
- przejazd kolejowo-drogowy w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu (w km 54,524);
- wiadukt drogowy w ciągu ul. Strzebielińskiej (w km 55,300).

**Ad 1. Kto zaproponował budowę wiaduktu poza miejscowością oraz poza istniejącym układem drogowym kosztem całkowitego zamknięcia przejazdu w centrum Luzina, gdzie pierwotnie zgłaszano potrzebę budowy takiego obiektu inżynierskiego?**

**Ad 5. Czy istnieje możliwość obniżenia torowiska, tak aby pogodzić interesy wszystkich zainteresowanych stron?**

Uprzejmie informuję, że podczas spotkań przedstawicieli PKP PLK S.A. z reprezentantami Gminy Luzino dotyczących modernizacji linii kolejowej nr 202 zostały przeanalizowane zarówno propozycje Gminy, jak i PKP PLK S.A. Dyskusji podlegała m.in. ewentualna budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w zamian za likwidację obecnego przejazdu w poziomie szyn usytuowanego w km 54,524 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu.

Pierwotnie Gmina Luzino oczekiwała wybudowania przez Spółkę wiaduktu w miejscu ww. przejazdu wraz z infrastrukturą drogową. Rozwiązanie to zostało jednak odrzucone przez Spółkę z uwagi na fakt, iż budowa wiaduktu w km 54,524 linii kolejowej nr 202

wymagałaby przejścia dodatkowych gruntów, które byłyby niezbędne do realizacji tego obiektu w przedmiotowej lokalizacji i wiązałyby się m.in. z koniecznością dokonania wyburzeń znacznej liczby budynków. Ponadto budowa wiaduktu w miejscu istniejącego przejazdu w poziomie szyn wiązałyby się z koniecznością obniżenia niwelety torów, a takie rozwiązanie oznaczałoby konieczność budowy po obu stronach stacji Luzino ścian oporowych, co ograniczałoby obszar stacji (stacja Luzino znajduje się w pobliżu ul. Ofiar Stutthofu). Poza tym budowa wiaduktu w ww. lokalizacji i związane z tym zmiany w projekcie wymagałyby przeprowadzenia dodatkowych badań geologicznych a także oznaczałyby konieczność uzyskania nowej decyzji środowiskowej, co wymagałoby zwiększenia nakładów finansowych oraz wydłużyłoby czas realizacji zadania.

Z uwagi na powyższe na spotkaniu pomiędzy PKP PLK S.A. a przedstawicielami Gminy Luzino w lipcu 2024 r. Spółka zaproponowała budowę wiaduktu kolejowego w nowej lokalizacji, tj. w km 53,300 linii kolejowej nr 202, na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Luzino. Budowa wiaduktu ma nastąpić w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn znajdującego się w ciągu ul. Ofiar Stutthofu. Należy zaznaczyć, że budowa wiaduktu w nowej lokalizacji wraz z likwidacją przejazdu w km 54,524 linii kolejowej nr 202 została zaakceptowana przez Gminę Luzino, która zobowiązała się do realizacji dróg dojazdowych do wiaduktu. Dodatkowo w ramach współpracy z Gminą Luzino Spółka zdecydowała się wybudować podziemne przejście dla pieszych ułatwiające komunikację w rejonie stacji Luzino.

W momencie, gdy prędkość pociągów na obszarze Gminy zostanie podniesiona ze 160 km/h do 200 km/h istniejący przejazd kolejowo-drogowy w km 54,524 linii kolejowej nr 202 zostanie zlikwidowany, przy zachowaniu bezkolizyjnego podziemnego przejścia pieszo-rowerowego, zapewniającego komunikację pomiędzy ul. Wilczka i ul. Ofiar Stutthofu. Ponadto w ramach inwestycji Spółki zostanie zmodernizowany wiadukt drogowy w km 55,300 linii kolejowej nr 202 w ciągu ul. Strzebielińskiej. Istniejący wiadukt zostanie rozebrany, a zastąpi go całkowicie nowy obiekt, jednoprzęsłowy wiadukt o zwiększonych parametrach nośności wraz ciągiem pieszo-rowerowym.

**Ad 2. Dlaczego budowa wiaduktu na obwodnicy miałyby wiązać się z likwidacją przejazdu w ciągu intensywnie użytkowanego przejazdu w centrum miejscowości?**

**Ad 3. Czy rozważano możliwość pozostawienia przejazdu jako przejazdu klasy A z automatycznymi rogatkami, przy jednoczesnym ograniczeniu ruchu do pojazdów osobowych?**

Uprzejmie informuje, że w ramach modernizacji planowane jest dostosowanie geometrii układu torowego do prędkości pociągów wynoszącej 200 km/h. Zgodnie z § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744 z późn. zm.), przejazdy kolejowo-drogowe mogą być stosowane na liniach kolejowych, na których ruch kolejowy jest prowadzony z prędkością nie większą niż 160 km/h. Z uwagi na powyższe nie jest możliwe pozostawienie przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn w km 54,524 linii kolejowej nr 202 po wprowadzeniu prędkości pociągów powyżej 160 km/h.

**Ad 4. Dlaczego nie wzięto pod uwagę głosu mieszkańców mówiących o obniżeniu torowiska, co umożliwiłoby samorządowi samodzielne dostosowanie infrastruktury do linii kolejowej przebiegającej przez całą miejscowość, a wypłaszczenie linii torowiska miałyby również pozytywny wpływ na bezpieczeństwo i płynność ruchu kolejowego?**

Spółka PKP PLK poinformowała, że projekt modernizacji linii kolejowej nr 202 na obszarze Gminy Luzino był konsultowany z przedstawicielami samorządu reprezentującymi mieszkańców, a zaproponowane rozwiązanie zostało zaakceptowane przez władze Gminy

Luzino. Z uwagi na uwarunkowania terenowe w rejonie ul. Wilczka ul. Ofiar Stutthofu nie jest możliwe obniżenie torowiska w ww. lokalizacji, co zostało szczegółowo wyjaśnione powyżej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu