



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.58.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 4963 Posła na Sejm RP Adama Andruszkiewicza, w sprawie przebiegu linii Rail Baltica w Grajewie i budowy bezkolizyjnego przejazdu kolejowego, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań wskazanych w interpelacji.

Ad 1. Jaki jest obecny plan budowy przejazdów i przejść kolejowych na terenie Miasta Grajewa? Czy wszystkie przejazdy i przejścia kolejowe na terenie Miasta Grajewa będą bezkolizyjne? Proszę o przedstawienie harmonogramu tych prac.

W obrębie miejscowości planuje się budowę dwóch dwupoziomowych skrzyżowań bezkolizyjnych: od strony Białegostoku na wysokości drogi powiatowej nr 2630B (ul. Przytorowa, ul. Elewatorska) planowana jest budowa wiaduktu kolejowego, natomiast od strony Ełku w ciągu drogi gminnej nr 178048N (ul. Leśna) relacji Grajewo – Mierucie planowana jest budowa wiaduktu drogowego.

Istniejący przejazd drogowo-kolejowy w ciągu ul. Cmentarnej zostanie gruntownie zmodernizowany i będzie również stanowić alternatywną drogę przemieszczania się dla mieszkańców. Rowerzyści oraz piesi będą mogli również skorzystać z planowanego przejścia podziemnego, dostosowanego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zlokalizowanego na wysokości budynku dworca kolejowego. Istniejąca kładka pomiędzy ul. Szkolną (naprzeciw Szkoły Podstawowej Zespołu Szkół Miejskich) a ul. Wojska Polskiego zostanie pozostawiona, co jest również istotne z punktu widzenia społeczności lokalnej.

W IV kwartale 2024 roku planowane jest ogłoszenie postępowania przetargowego na modernizację odcinka Osowiec – Ełk. Zakończenie prac budowlanych na odcinku Osowiec – Ełk planowane jest do końca 2027 r.

Ad 2. Czy prawdziwa jest informacja zawarta w stanowisku Rady Miejskiej w Grajewie, że „w ostatnich miesiącach inwestor tej trasy (PKP PLK) wrócił do pierwotnych założeń projektowych – modernizacji istniejącego przejazdu kolejowego w ulicy Piłsudskiego w poziomie szyn, co oznacza odejście od przejazdu bezkolizyjnego”? Jeśli tak, to jaka jest przyczyna tej zmiany założeń projektowych?

W zakresie budowy skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Piłsudskiego w Grajewie informuję, że zgodnie z pierwotnymi założeniami projektowymi modernizacji linii kolejowej E75 Rail Baltica na odcinku Białystok – Ełk, na skrzyżowaniu linii kolejowej oraz drogi wojewódzkiej nr 665 (poprzednio droga krajowa nr 61) w Grajewie planowana była modernizacja istniejącego przejazdu kolejowego w poziomie szyn.

Mając na uwadze oczekiwania społeczne, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zleciła wykonawcy zaprojektowanie wiaduktu drogowego. Jednakże przedstawione rozwiązanie nie uzyskało akceptacji ze strony Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Należy również zaznaczyć, że część mieszkańców Grajewa protestowała przeciwko budowie wiaduktu drogowego.

Powyższa sytuacja wymusiła poszukiwanie alternatywnych rozwiązań umożliwiających realizację bezkolizyjnego skrzyżowania. PKP PLK S.A. zleciła wykonawcy dokumentacji opracowanie koncepcji budowy skrzyżowania w postaci wiaduktu kolejowego (tunelu drogowego), która została przedstawiona władzom miasta oraz Konserwatorowi Zabytków. Konserwator Zabytków wstępnie zaakceptował powyższe rozwiązanie, jednak zaznaczył, że wiążąca decyzja może zostać podjęta dopiero po przedstawieniu kompletnego projektu budowlanego.

Z uwagi na zaawansowany etap przygotowania dokumentacji projektowej dla przeszło stukilometrowego odcinka Białystok – Ełk linii Rail Baltica, trwający proces pozyskiwania decyzji administracyjnych oraz zobowiązania wynikające z umowy o dofinansowanie projektu ze środków Unii Europejskiej, zdecydowano o pozostawieniu przejazdu w poziomie szyn. Kwestia skrzyżowania dwupoziomowego będzie rozpatrywana odrębnym trybem, aby nie blokować trwającego etapu uzyskiwania decyzji administracyjnych. Taką informację władze miasta otrzymały od Spółki oficjalnie w 2022 r.

Ewentualna możliwość wykonania i przedstawienia Konserwatorowi Zabytków rozwiązania w postaci wiaduktu kolejowego (tunelu drogowego) będzie możliwa po przystąpieniu samorządu i zarządcy drogi do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych, w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

W dniu 5 sierpnia 2024 r. PKP PLK S.A. uruchomiła nabór do I etapu projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”. Projekt jest skierowany do jednostek samorządu terytorialnego i zarządców dróg, zainteresowanych współfinansowaniem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w poziomie szyn. Postanowienia regulaminu projektu wskazują na konieczność włączenia nowo wybudowanego obiektu w lokalny układ komunikacyjny oraz przejęcia go w zarząd przez zarządcę drogi. Oznacza to, iż zarządcy dróg muszą współuczestniczyć w zakresie realizacji zadania.

Projekt ma charakter konkursowy, a selekcja zadań zostanie dokonana na podstawie analizy wielokryterialnej. PKP PLK S.A. zastrzega, że wkład finansowy Spółki do zadania nie może przekroczyć wartości 60 mln zł.

Wnioski wraz z niezbędnymi dokumentami można składać do dnia 5 lutego 2025 r. po czym nastąpi ocena, klasyfikacja i akceptacja listy rankingowej. Podstawą do złożenia przez podmioty samorządowe aplikacji konkursowej będzie dokumentacja projektowa lub koncepcja programowo-przestrzenna opracowana przez Wnioskodawcę. Ogłoszenie wyników etapu I Projektu i zawieranie porozumień z zakwalifikowanymi wnioskodawcami planowane jest na koniec 2025 r. Nabór wniosków do etapu II planowany jest od 5 sierpnia 2025 r. do 5 lutego 2026 r. Szczegółowe informacje dotyczące udziału w projekcie znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A.

Ad 3. Jaka jest planowana częstotliwość kursowania pociągów w Grajewie w 2027 roku?

Obecnie nie jest możliwe udzielenie odpowiedzi na to pytanie, ponieważ w dużej mierze kwestia ta zależy od przewoźników, w tym złożonych przez nich wniosków do rozkładu jazdy w zakresie m.in. liczby postojów, ich długości oraz rodzaju zastosowanego taboru.

Ad 4. Proszę o udzielenie odpowiedzi Ministerstwa Infrastruktury na stanowisko Rady Miejskiej w Grajewie z dnia 29 sierpnia 2024 roku.

W załączeniu przekazuję pismo z 12 września 2024 roku (sygn. DTK-5-1.055.115.2024) będące odpowiedzią na stanowisko Rady Miasta Grajewo w sprawie budowy kolizyjnych przejazdów kolejowych na terenie miasta Grajewo.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu