



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Kolejnictwa

Znak pisma: DTK-5-1.4615.13.2024

Warszawa, 11 lipca 2024

Pan
Maciej Paweł Bednarko
Burmistrz Miasta Grajewo

Szanowny Panie Burmistrzu,

odpowiadając na wystąpienie z 22 maja 2024 roku (sygn. WO.033.1.1.2024) dotyczące budowy bezkolizyjnego skrzyżowania linii kolejowej Rail Baltica z drogą wojewódzką nr 665 w Grajewie, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - realizatora inwestycji dotyczącej modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Białystok – Ełk wynika, że w dniu 7 czerwca 2024 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli PKP PLK S.A. z przedstawicielami Miasta Grajewo, na którym zostały szczegółowo przedstawione wszelkie aspekty związane z przebudową linii kolejowej nr 38 (E 75 Rail Baltica) w granicach miejscowości.

Przejazd kolejowy w ciągu ul. Piłsudskiego będzie jednym z kilku elementów zapewniających możliwość komunikacji pomiędzy wschodnią i zachodnią częścią miasta. W obrębie miejscowości planowana jest budowa dwóch dwupoziomowych skrzyżowań bezkolizyjnych: od strony Białegostoku na wysokości drogi powiatowej nr 2630B (ul. Przytorowa, ul. Elewatorska) planowana jest budowa wiaduktu kolejowego, natomiast od strony Ełku w ciągu drogi gminnej nr 178048N (ul. Leśna) relacji Grajewo – Mierucie planowana jest budowa wiaduktu drogowego.

Dodatkowo istniejący przejazd drogowo-kolejowy w ciągu ul. Cmentarnej zostanie gruntownie zmodernizowany i będzie również stanowić alternatywą drogę przemieszczania się dla mieszkańców. Rowerzyści oraz piesi będą mogli skorzystać z planowanego przejścia podziemnego, dostosowanego do obsługi osób o ograniczonej możliwości poruszania się, zlokalizowanego na wysokości budynku dworca kolejowego. Istniejąca kładka pomiędzy ul. Szkolną (naprzeciw Szkoły Podstawowej Zespołu Szkół Miejskich nr 1) a ul. Wojska Polskiego zostanie pozostawiona.

Należy wskazać, że zgodnie z przepisami kolejowymi nie jest wymagana likwidacja przejazdu w poziomie szyn w ciągu ul. Piłsudskiego i jego zastąpienie skrzyżowaniem dwupoziomowym, ponieważ prędkość pociągów nie przekroczy 160 km/h.

Ewentualna realizacja przebudowy ww. przejazdu kolejowego na skrzyżowanie wielopoziomowe mogłaby zostać zrealizowana w ramach projektu ujętego w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe”.

Powyższy projekt stwarza możliwość współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie współfinansowania inwestycji obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych.

Według obecnych założeń, w trakcie trwania naboru propozycje zadań do realizacji powinien zgłosić samorząd bądź zarządca drogi. Zgłoszenie powinno zawierać wymagane załączniki tj. minimum opracowaną koncepcją programowo-przestrzenną.

Nabór w ramach projektu nie został jeszcze uruchomiony. W przypadku uruchomienia projektu na stronie internetowej PKP PLK S.A. zostaną ogłoszone szczegółowe zasady naboru. Zakłada się, że nabór odbywać się będzie w sposób konkursowy, a wnioskodawcy zostaną poinformowani, czy zgłoszone przez nich zadania zostały do niego zakwalifikowane.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora