



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.7.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4984 Posła na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego w sprawie budowy terminala kontenerowego w Świnoujściu, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

W dniu 24 listopada 2021 r. do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wpłynęła w drodze korespondencji elektronicznej deklaracja Ministerstwa Energii, Infrastruktury i Digitalizacji Kraju Związkowego Meklemburgia - Pomorze Przednie w Niemczech, w sprawie chęci uczestniczenia w procedurze oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym w prowadzonym postępowaniu. W związku z powyższym przedmiotowa deklaracja stanowiła podstawę do wszczęcia procedury transgranicznej i wydania w dniu 7 grudnia 2021r., znak: WONS-OŚ.420.29.2020.KK.12 postanowienia o przeprowadzeniu postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 108 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Konsultacje społeczne ze stroną niemiecką zostały przeprowadzone przez GDOŚ - Organ odpowiedzialny za koordynację procedury transgranicznej, zgodnie z art. 4 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec w zakresie ocen oddziaływania na środowisko i strategicznych ocen oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzonej dnia 10 października 2018r. w Neuhausen am Neuhardenberg.

Pismem z dnia 16 grudnia 2022r. GDOŚ przekazał stronie niemieckiej ww. materiały jednocześnie wskazując na konieczność przekazania stanowiska w przedmiotowej sprawie do dnia 24 lutego 2023r., jak również przekazania informacji o terminie oraz sposobie ich wyłożenia do wglądu społeczeństwu, zgodnie z zapisami art. 4 ust. 1 ww. umowy. Po przeprowadzonych po stronie niemieckiej konsultacjach społecznych GDOŚ, pismem z dnia 14 marca 2023 r., znak: DOOŚ-TSOOŚ.440.2.2020.JA, przekazał do tutejszego organu opinie organów i społeczeństwa niemieckiego przekazane przez stronę niemiecką.

W dniu 20 września 2023 r. w Szczecinie odbyło się spotkanie w ramach konsultacji transgranicznych zorganizowane zgodnie z art. 7 ust. 2 Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Federalnej Niemiec w zakresie ocen oddziaływania na środowisko i strategicznych ocen oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzonej i podpisanej w Neuhausen am Neuhardenberg dnia 10 października 2018 r. oraz art. 5 Konwencji o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym, sporządzonej w Espoo dnia 25 lutego 1991 r. Przedmiotem spotkania konsultacyjnego było omówienie potencjalnie znaczących oddziaływań planowanej Budowy Terminala Kontenerowego w Porcie zewnętrznym w Świnoujściu na

środowisko Republiki Federalnej Niemiec, a także ewentualnych działań dotyczących redukcji lub eliminacji tych oddziaływań w oparciu o stanowiska niemieckich organów przekazane w dniu 24 lutego 2023 r. Zakres tematyczny konsultacji stanowiło 6 zagadnień w zakresie: wpływu przedsięwzięcia na zmianę linii brzegowej; wpływu przedsięwzięcia w zakresie transportu osadów na otwartym morzu; wpływu przedsięwzięcia w zakresie zanieczyszczeń powietrza; wpływu przedsięwzięcia w zakresie hałasu; wpływu przedsięwzięcia na prawdopodobieństwo wystąpienia zanieczyszczeń, awarii i ich skutków oraz wpływu przedsięwzięcia na niemieckie obszary Natura 2000. Z konsultacji sporządzony został protokół, którego ustalenia zostały uzgodnione ze Stroną niemiecką jeszcze na spotkaniu. Protokół ten nie zawierał żadnych rozbieżności i został włączony do akt sprawy i był podstawą do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do wydanej w dniu 10.10.2023 r. decyzji nr 15/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach, znak WONS- OŚ.420.29.2020.KK.46 w ramach postępowania odwoławczego odwołania złożyły trzy podmioty: Stowarzyszenie Lebensraum Vorpommern e.V., Stowarzyszenie Zielone Wyspy Świnoujście i Prezydent Miasta Świnoujście.

W dniu 7 listopada 2023 r. odwołanie złożyło Stowarzyszenie Lebensraum Vorpommern e.V., w którym sformułowało następujące zarzuty:

1. Niedostateczne wyjaśnienie stanu faktycznego sprawy poprzez niezbranie w sposób wyczerpujący materiału dowodowego w zakresie:
 - a. występowania na obszarze realizacji inwestycji amunicji chemicznej,
 - b. wpływie przedsięwzięcia na obszary niemieckie Natura 2000,
 - c. wpływie inwestycji na ochronę ssaków morskich, nietoperzy, ryb i ptaków.
2. Brak zapewnienia możliwości zajęcia stanowiska w sprawie ustalenia treści i zakresu dokumentacji oceny oddziaływania na środowisko stronie narażonej (Republice Federalnej Niemiec).
3. Wydanie decyzji środowiskowej przed zakończeniem konsultacji polsko-niemieckich w przedmiocie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
4. Pominięcie analizy wpływu istotnego wzrostu ruchu morskiego i lądowego.
5. Brak uwzględnienia i oceny zmian dotyczących horyzontu i krajobrazu oraz emisji światła.
6. Bezpodstawne uznanie, że inwestycja nie stanowi zakładu o dużym ryzyku.
7. Brak spełnienia przesłanek do nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Stowarzyszenie wniosło ponadto do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w dniu 10 maja 2024 r. skargę w przedmiocie odmowy wstrzymania natychmiastowego wykonania decyzji.

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Terminala Kontenerowego w porcie zewnętrznym w Świnoujściu” zgodnie z art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ustawy ooś, zapewniono możliwość udziału społeczeństwa. W ramach konsultacji społecznych, tut. organ obwieszczeniem z dnia 29 czerwca 2023 r., znak: WONS- OŚ.420.29.2020.KK.32 podał do publicznej wiadomości informację o prowadzonym postępowaniu w sprawie

oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu podano informacje, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy OOŚ, w tym o możliwości składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie miejsce i 30-dniowy termin ich składania przypadający na okres od dnia 3 lipca 2023r. do dnia 1 sierpnia 2023 r. włącznie. Stowarzyszenie Zielone Wyspy Świnoujście, w piśmie z dnia 1 sierpnia 2023 r. obok wniesionych uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji, zwróciło się o dopuszczenie na prawach strony do udziału w niniejszym postępowaniu. Organ postanowieniem z dnia 20 września 2023 r., znak: WONS-OŚ.420.29.2020.KK.42 zgodnie z art. 44 ustawy ooś, dopuścił Stowarzyszenie do udziału na prawach strony.

Ww. stowarzyszenie dniu 6 listopada 2023 r. w ramach postępowania odwoławczego do wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożyło odwołanie, w którym sformułowano następujące zarzuty:

1. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach pomimo braku przesłanek do zastosowania tego trybu.
2. Wydanie decyzji środowiskowej na podstawie niepełnych i ogólnikowych informacji.
3. Wydanie decyzji bezkrytycznie w oparciu o przedstawiony przez Wnioskodawcę wariant.
4. Ustalenie stron postępowania bez wskazania podstawy prawnej.
5. Przeprowadzenie konsultacji społecznych sprzecznie z ustawą.
6. Negatywny wpływ inwestycji na obszary Natura 2000.
7. Brak oceny wpływu skutków inwestycji na społeczność lokalną.
8. Brak wyników monitoringu obszaru objętego wnioskiem.
9. Pominięcie obszarów Świnoujścia w kompensacji przyrodniczej.
10. Brak dokumentacji planistycznej.
11. Brak oceny skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie skomunikowania z pozostałymi przedsięwzięciami realizowanymi i zrealizowanymi na terenie Świnoujścia.
12. Braki formalne (mapy wyników monitoringu awifauny).
13. Brak szczegółowych analiz oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne aspekty środowiska oraz brak jego uzasadnienia, brak wskazania norm ISO mających zastosowanie przy przedsięwzięciu.
14. Zastosowanie błędnej metodyki badań i analiz w zakresie natężenia ruchu i obsługi statków.
15. Brak odniesienia do zagadnień związanych z zagrożeniami i analizą bezpieczeństwa w bezpośrednim otoczeniu Terminala LNG.
16. Brak szczegółowej inwentaryzacji w zakresie dendrologii, ornitologii i chiropterologii.
17. Przedsięwzięcie nie jest wymienione w procedurach planistycznych, strategicznych i prognozach z lat 2018-2023.
18. Raport ooś nie uwzględnia krajowych i międzynarodowych badań w zakresie monitoringu środowiska morskiego i zrównoważonego rybołówstwa na Morzu Bałtyckim określonym prawem międzynarodowym, w tym Komisją Helsińską.

Strona wniosła ponadto do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w dniu 26 kwietnia 2024 r. skargę w przedmiocie odmowy wstrzymania natychmiastowego wykonania decyzji.

Ministerstwu Infrastruktury ani Zarządowi Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A nie

są znane działania podejmowane przez niemieckich polityków oraz organizacje ekologiczne, które dążą do zablokowania budowy Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Świnoujście inne niż wynikające z procedury uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Nie są nam też znane działania podejmowane są na szczeblu lokalnym oraz europejskim, by zakwestionować decyzje polskich organów, inne, niż wynikające z procedury uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Zgodnie z harmonogramem inwestycja ma zostać zrealizowana do 2028/9 r. Projekt znajduje się obecnie w fazie prac przygotowawczych.

15 kwietnia 2024 r. Wojewoda Zachodniopomorski wydał decyzję lokalizacyjną, która jest decyzją ostateczną i została utrzymana. Wcześniej terminal kontenerowy uzyskał decyzję środowiskową. Wniesiono jednak od niej odwołania przez co sprawa jest w dalszym ciągu rozpatrywana w Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska.

6 września 2024r. ZMPSiŚ S.A. podpisał umowę na wykonanie skanu magnetycznego dna akwenu morskiego w ramach projektu pn.: „Budowa dostępu morskiego i kolejowego do głębokowodnego terminalu kontenerowego w porcie zewnętrznym Świnoujście”. Jako wykonawcę wybrano (w trybie zapytania ofertowego) UXO Marine Sp. z o.o. z Rumii - firmę specjalizującą się w badaniach geofizycznych na Bałtyku. Urząd Morski w Szczecinie w dniu 30 sierpnia 2024r. podpisał umowę na badania ferromagnetyczne niezbędne przed budową falochronów. Celem tego badania jest dokładne sprawdzenie, czy na dnie morskim nie zalegają jakiegokolwiek obiekty, które mogłyby wpłynąć na realizację inwestycji.

Aby w Świnoujściu mógł powstać terminal kontenerowy, konieczna jest również budowa nowego, wschodniego toru podejściowego do portu. 6 maja 2024 r. została podpisana umowa na studium wykonalności, przygotowanie raportów o oddziaływaniu na środowisko oraz na odkład urobku, a także opracowań pomocniczych dla tej inwestycji. Trwa procedura wyboru wykonawcy wywiadu ferromagnetycznego dla toru wodnego o głębokości 17m. W dniu 6 września 2024r. nastąpiło otwarcie ofert.

W zakresie dostępu kolejowego do portu morskiego w Świnoujściu aktualnie jest on zapewniony przez linię kolejową nr 401 Szczecin Dąbie - Świnoujście Port, zarządzaną przez PKP PLK S.A. Infrastruktura tej linii na końcowym odcinku (Lubiewo – Świnoujście Port) została zmodernizowana w ramach projektu pn. „Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu”. Ponadto na ukończeniu jest opracowanie studium wykonalności (i wybór wariantu inwestycyjnego) dla projektu pn. „Prace na ciągu C-E 59 – odcinek Świnoujście – Szczecin Dąbie – Szczecin Podjuchy”.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu