



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.1.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4988, Posła na Sejm RP Pana Dariusza Mateckiego, w sprawie rozbudowy i modernizacji infrastruktury portowej w Kołobrzegu jako kluczowego ośrodka dla rybołówstwa, turystyki morskiej oraz transportu towarów uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Przede wszystkim należy podkreślić, że w opinii Ministerstwa Infrastruktury port morski w Kołobrzegu ma priorytetowe znaczenie dla gospodarki morskiej w regionie.

Obecny model rozwoju polskich portów morskich kształtowany jest przez przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 r. poz. 1624). Zgodnie z ustawą, o formie zarządzania małymi portamiorskimi decyduje gmina, jeżeli nieruchomości gruntowe, na których położony jest port morski stanowią mienie komunalne (art. 23 ust. 1 ww. ustawy). W efekcie, portem Kołobrzeg zarządza komunalna spółka Zarząd Portu Morskiego Kołobrzeg Sp. z o.o. Zgodnie z art. 7.1 ustawy o portach i przystaniach morskich za zadania dotyczące prognozowania, programowania i planowania rozwoju portu oraz budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej odpowiada podmiot zarządzający portem.

W konsekwencji, Ministerstwo Infrastruktury i podległy mu Urząd Morski w Szczecinie odpowiada za zadania dotyczące utrzymania infrastruktury zapewniającej dostęp od strony morza do portów i przystani morskich, natomiast za rozbudowę infrastruktury portowej odpowiedzialny jest zarząd portu.

W ramach ustawowych zadań Urząd Morski w Szczecinie w 2024 r. zlecił następujące prace dotyczące infrastruktury dostępowej w Porcie Kołobrzeg:

1. Prace czerpalne na torach i obrotnicach w porcie Kołobrzeg wykonywane zostały przez Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowym Hydrobud” Adam Dzik Sp. z o.o. Wybrano ponad 8 tys. m³ urobku. Wartość robót sfinansowanych z budżetu państwa wyniosła 1,5 mln zł. Prace zakończono 29.08.2024 r.
2. Prace czerpalne na osadnikach i torze podejściowym do Portu Kołobrzeg z odkładem urobku na plażę wykonało Konsorcjum firm Przedsiębiorstwo Robót Czerpalnych i Podwodnych Sp. z o.o. i Hegemann GmbH. Wybrano 29 tys. m³ urobku, wartość robót sfinansowanych z budżetu państwa wyniosła 2 mln zł. Prace zakończono 31.07.2024 r.

Rozbudowa Portu w Kołobrzegu wymaga przebudowy falochronu zachodniego i nabrzeża Zachodniego Żelbetowego, będącego w użytkowaniu przez Marynarkę Wojenną.

Obecnie prowadzone są w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej działania na rzecz wypracowania rozwiązania w zakresie modernizacji wejścia do portu. Trwają ustalenia w zakresie trójstronnego porozumienia, które ma jednoczyć działania rozwojowe instytucji administrujących Portem w Kołobrzegu, a następnie pozwoli na wykonanie dokumentacji projektowej oraz pozyskanie dofinansowanie przedmiotowego zadania.

Poprawa Infrastruktury drogowej i kolejowej:

W rejonie Kołobrzegu przebiegają dwie drogi krajowe pozostające w gestii Ministerstwa Infrastruktury, tj. droga ekspresowa S6 oraz droga krajowa nr 11, zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Odcinek drogi ekspresowej S6 stanowiący obwodnicę miasta Kołobrzeg od strony południowej jest elementem drogi ekspresowej S6 o wysokich parametrach technicznych biegnącej od Szczecina do Trójmiasta. Planuje się, że brakujące odcinki S6 zostaną udostępnione do ruchu w 2025 r., co pozwoli na stworzenie nowoczesnego szlaku komunikacyjnego wzdłuż polskiego wybrzeża.

W marcu 2024 r. został oddany do użytkowania ostatni etap obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi krajowej nr 11 o parametrach klasy głównej ruchu przyspieszonego (GP). Inwestycja połączyła węzeł Kołobrzeg Wschód, na drodze S6, z fragmentem obwodnicy Kołobrzegu w ciągu drogi nr 11 z mostem przez rzekę Parsęta i zrealizowanym w latach wcześniejszych przez samorząd dojazdem do portu w Kołobrzegu.

W odniesieniu do działań podejmowanych na szczeblu krajowym w zakresie intensywnej budowy sieci autostrad i dróg ekspresowych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych, rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi działanie komplementarne, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

W zakresie dostępu kolejowego należy przede wszystkim wskazać, że układ torów kolejowych zlokalizowanych na terenie Portu Morskiego Kołobrzeg nie jest zarządzany przez Spółkę PKP PLK S.A, pozostającą w nadzorze Ministra Infrastruktury.

W bezpośrednim sąsiedztwie Portu, PKP PLK S.A. zarządza liniami kolejowymi nr 402 Koszalin – Goleniów (st. Kołobrzeg km 42,432) i nr 404 Szczecinek – Kołobrzeg (st. Kołobrzeg km 99,416). Na tym terenie Spółka realizuje zadanie pn. Opracowanie dokumentacji przedprojektowej w wersji rozszerzonej dla projektu „Prace na ciągu transportowym Trójmiasto – Szczecin na odc. Słupsk – Szczecin Dąbie przez Koszalin – Stargard/Kołobrzeg – Goleniów obejmującym linie kolejowe nr 202, 351, 401 i 402”.

Jednocześnie Spółka prowadzi również rozmowy z władzami administracyjnymi Miasta Kołobrzeg, które mają na celu wypracowanie docelowego wariantu realizacji zadania, o którym mowa powyżej.

Kwestie rozwoju rybołówstwa należą aktualnie przede wszystkim do kompetencji Ministerstwa Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Program Fundusze Europejskie dla Rybactwa jest instrumentem wsparcia sektorów rybactwa i gospodarki morskiej w Polsce finansowanym ze środków Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury (EFMRA) i budżetu krajowego. Program został zaprojektowany z myślą o kontynuacji wsparcia udzielanego sektorowi rybactwa w poprzedniej perspektywie finansowej Unii

Europejskiej (UE) 2014–2020, kiedy to środki z Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego (EFMR) były wdrażane za pośrednictwem Programu Operacyjnego „Rybacktwo i Morze” (PO RYBY 2014–2020).

Pomoc finansowa jest przyznawana na realizację operacji w ramach konkretnego działania będącego częścią jednego z pięciu priorytetów, tj:

1. Wspieranie zrównoważonego rybołówstwa oraz odbudowy i ochrony żywych zasobów wodnych;
2. Wspieranie zrównoważonej działalności w zakresie akwakultury oraz przetwarzania i wprowadzania do obrotu produktów rybołówstwa i akwakultury, przyczyniające się w ten sposób do bezpieczeństwa żywnościowego w Unii;
3. Sprzyjanie zrównoważonej niebieskiej gospodarce na obszarach przybrzeżnych, wyspiarskich i śródlądowych oraz wspieranie rozwoju społeczności rybackich i sektora akwakultury;
4. Wzmocnienie międzynarodowe zarządzania oceanami oraz przyczynienie się do zapewnienia bezpieczeństwa i czystości mórz i oceanów, ochrony na nich, a także zrównoważone zarządzanie nimi;
5. Pomoc techniczna.

W ramach Priorytetu 1 Wspieranie zrównoważonego rybołówstwa oraz odbudowy i ochrony żywych zasobów wodnych, została przewidziana pomoc, m.in. na działanie „Inwestycje w Portach”. Zgodnie z rozporządzeniem o Priorytecie 1¹, pomoc w ramach ww. działania przyznaje się na inwestycje lub działania związane z funkcjonowaniem portów rybackich, miejsc wyładunku lub przystani rybackich. Zgodnie z §16 - §19 ww. rozporządzenia, warunki przyznawania pomocy określają m.in. katalog działań objętych pomocą, grupy potencjalnych beneficjentów związanych z sektorem rybołówstwa oraz formę i intensywność pomocy. W przepisach unijnych ani krajowych nie zostały określone podziały na konkretne miasta bądź regiony, wobec czego środki finansowe również nie podlegają takiej klasyfikacji.

Na działanie „Inwestycje w Portach” zostało przeznaczone 18 000 000 Euro. Pierwszy nabór wniosków odbył się w lipcu 2024 r., drugi zgodnie z harmonogramem naborów wniosków o dofinansowanie w programie Fundusze Europejskie dla Rybacktwo, dostępnym na stronie internetowej programu: www.rybacktwo.gov.pl. planowany jest na miesiąc maj 2025 r.

Środki finansowe w ramach działania „Inwestycje w Portach”, dedykowane są dla modernizacji wszystkich portów i przystani rybackich.

W ramach Priorytetu 2, w zakresie przetwarzania produktów rybołówstwa i akwakultury nie zdefiniowano odrębnych funduszy, do wyłącznego wykorzystania w Kołobrzegu.

W zakresie przetwórstwa produktów rybołówstwa i akwakultury, pomoc udzielana jest w trzech kategoriach:

1. Inwestycje w przetwórstwo, gdzie kosztami kwalifikowalnymi są:

¹ Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 22 września 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 1. Wspieranie zrównoważonego rybołówstwa oraz odbudowy i ochrony żywych zasobów wodnych objętego programem Fundusze Europejskie dla Rybacktwo na lata 2021–2027 oraz wysokości tej pomocy (Dz.U z 2023. poz. 2128).

- budowa nowych budynków do przetwórstwa, składowania, magazynowania, przygotowania do sprzedaży, wprowadzenia do obrotu lub kontroli laboratoryjnej produktów rybnych oraz budynków socjalnych wraz z towarzyszącymi im pomieszczeniami administracyjnymi;
- rozbudowa, nadbudowa, przebudowa lub remont połączony z modernizacją budynków do przetwórstwa, składowania, magazynowania, przygotowania do sprzedaży, wprowadzenia do obrotu lub kontroli laboratoryjnej produktów rybnych oraz budynków socjalnych wraz z towarzyszącymi im pomieszczeniami administracyjnymi;
- zakup nowych maszyn, urządzeń i wyposażenia do przetwórstwa, składowania i magazynowania produktów rybnych;
- zakup nowych specjalistycznych środków transportu wewnętrznego i zewnętrznego do przewozu produktów rybnych;
- zakup oprogramowania komputerowego lub jego aktualizacja lub rozbudowa, zakup lub rozbudowa systemów informatycznych lub zakup patentów, licencji, praw autorskich lub znaków towarowych bezpośrednio związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej w zakresie przetwórstwa, przechowywania, magazynowania, przygotowania do sprzedaży lub wprowadzania do obrotu lub kontroli laboratoryjnej produktów rybnych.

Pomoc udzielana jest w formie zwrotu kosztów kwalifikowanych w wysokości do 50% tych kosztów, jednak nie więcej niż 3 000 000 zł dla mikro, małych lub średnich przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przetwórstwa produktów rybnych lub hodowli lub chowu ryb.

2. Innowacje w przetwórstwie.

Pomoc udzielana jest na realizację operacji mających na celu wsparcie wzmocnienia rozwoju technologicznego, pod warunkiem, że wnioskodawca sporządził analizę naukową operacji, która podlega ocenie pod kątem innowacyjności przez organ doradczo-opiniodawczy.

Pomoc udzielana jest w formie refundacji kosztów kwalifikowanych w wysokości do 100% tych kosztów dla:

- jednostki samorządu terytorialnego prowadzącej szkołę ponadgimnazjalną,
- uczelni prowadzącej badania naukowe lub prace rozwojowe w dziedzinie rybołówstwa lub przetwórstwa produktów rybnych lub ochrony i rozwoju zasobów wód żywych,
- instytutu badawczego.

Albo 75% tych kosztów dla mikro-, małego lub średniego przedsiębiorcy prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przetwórstwa produktów rybnych lub hodowli lub chowu ryb. Nie więcej niż 8 000 000 zł na operację.

3. Ograniczenie oddziaływania przetwórstwa na środowisko, gdzie kosztami kwalifikowanymi są:

- budowa, przebudowa lub remont połączony z modernizacją infrastruktury do składowania i zagospodarowania odpadów, oczyszczalni ścieków, biogazowni, instalacji fotowoltaicznych, instalacji solarnych, instalacji odzysku ciepła, pieców

na biomasę lub instalacji, w których stosuje się czynniki chłodnicze o ograniczonym lub neutralnym oddziaływaniu na środowisko, jeżeli są one związane z przetwarzaniem, składowaniem, magazynowaniem, przygotowaniem do sprzedaży lub wprowadzeniem do obrotu produktów rybnych wytworzonych w zakładzie wnioskodawcy;

- zakup oprogramowania komputerowego lub jego aktualizacja, lub rozbudowa, zakup lub rozbudowa systemów teleinformatycznych lub zakup patentów, licencji, praw autorskich lub znaków towarowych;
- zakup i instalacja nowych stacji ładowania pojazdów elektrycznych w zakładzie wnioskodawcy lub zakup środków transportu z napędem alternatywnym przeznaczonych i wykorzystywanych do przewozu produktów rybnych.

Pomoc udzielana jest w formie refundacji kosztów kwalifikowanych w wysokości do 50% tych kosztów, jednak nie więcej niż 3 000 000 zł dla mikro-, małych lub średnich przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą w zakresie przetwórstwa produktów rybnych lub hodowli lub chowu ryb.

Dodatkowo Pomoc w ramach działania Organizacje producentów programu Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021–2027, przyznaje się na realizację operacji mających na celu wsparcie działalności uznanych organizacji producentów. W porcie Kołobrzeg siedzibę mają trzy organizacje tego typu.

Pomoc dotyczy przygotowania i wdrażania planów produkcji i obrotu, dotyczących realizacji następujących celów:

- promowanie rentownej i zrównoważonej działalności połowowej swoich członków,
- unikanie i ograniczenie w jak największym stopniu przypadkowych połowów stad handlowych,
- przyczynianie się do identyfikowalności produktów rybołówstwa oraz do dostępu konsumentów do jasnych i obszernych informacji,
- przyczynianie się do wyeliminowania nielegalnych, nieraportowanych i nieuregulowanych połowów.

W ramach Priorytetu 3 programu Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021- 2027 realizowane jest wspieranie rozwoju lokalnego kierowanego przez społeczność (RLKS). Warunki udzielania pomocy określa rozporządzenie o Priorytecie 3².

W ramach działania 3.1 Realizacja lokalnych strategii rozwoju i współpraca przewidziane jest m.in. wspieranie operacji, których celem są:

- badania lub edukacja z zakresu środowiska naturalnego, bioróżnorodności, zmian klimatu, zrównoważonego wykorzystania wód lub ich żywych zasobów oraz wpływu działalności człowieka na stan środowiska naturalnego;

² Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi z dnia 4 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowych warunków przyznawania i wypłaty pomocy finansowej na realizację operacji w ramach Priorytetu 3. Sprzyjanie zrównoważonej niebieskiej gospodarce na obszarach przybrzeżnych, wyspiarskich i śródlądowych oraz wspieranie rozwoju społeczności rybackich i sektora akwakultury objętego programem Fundusze Europejskie dla Rybactwa na lata 2021-2027 (Dz. U. poz. 2655).

- ochrona i odbudowa naturalnych ekosystemów i bioróżnorodności środowiskowej w celu przeciwdziałania zmianom klimatu lub wspomagania dostosowania się do tych zmian, przyczyniania się do zwalczania negatywnego wpływu działalności człowieka lub zwierząt na środowisko naturalne i ekosystemy;
- promowanie i rozwijanie dziedzictwa kulturowego i tradycji obszarów rybackich, w tym promowanie zawodów branży rybackiej;
- podnoszenie poziomu życia na obszarach rybackich;
- rozwój zrównoważonej niebieskiej gospodarki lub gospodarki obiegu zamkniętego przez wspieranie lokalnej przedsiębiorczości;
- współpraca międzyterytorialna i międzynarodowa, która wspiera realizację przez RLGD powyższych celów, przez wymianę wiedzy i doświadczeń oraz budowanie sieci kontaktów o charakterze międzyterytorialnym lub międzynarodowym.

Z dniem 6 września 2024 r. upłynął termin składania wniosków w ogłoszonym przez Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi konkursie na wybór lokalnych strategii rozwoju (LSR) w ramach Priorytetu 3.

Wysokość środków finansowych dostępnych w ramach konkursu to 66,87 mln euro. Do Ministerstwa wpłynęło 35 wniosków od stowarzyszeń rybackich, które ubiegają się o środki finansowe na realizację swoich strategii.

W konkursie będą premiiowane obszary o charakterze rybackim, natomiast nie są ustalone obszary geograficzne do wsparcia (np. określone porty czy przystanie rybackie), ponieważ zależy to od wybranych w konkursie Rybackich Lokalnych Grup Działania (RLGD).

Szczegółowe informacje o programie Fundusze Europejskie dla Rybactwa są dostępne na stronie: www.rybactwo.gov.pl. Na stronie publikowane są akty prawne dotyczące Funduszu, harmonogram naboru wniosków o dofinansowanie, ogłoszenia o naborach i materiały informacyjne.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.