



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-2.054.31.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5043 Posłanki na Sejm RP Pani Joanny Muchy, w sprawie sytuacji w Grupie PKP CARGO, poniżej pozwalam sobie odnieść się do zawartych w wystąpieniu pytań.

Na wstępie pragnę poinformować, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem PKP CARGO SA w restrukturyzacji (dalej: PKP CARGO) i nie wykonuje uprawnień z tytułu posiadania jej akcji, jak również z akcji/udziałów spółek wchodzących w skład Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA. Akcje tej spółki są notowane na Giełdzie Papierów Wartościowych i w związku z tym do wszelkich informacji jej dotyczących zastosowanie mają przepisy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) w sprawie nadużyć na rynku oraz uchylające dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE, które definiuje tzw. informacje poufne. Zgodnie z ww. rozporządzeniem informacjami poufnymi są w szczególności informacje, które nie zostały podane do wiadomości publicznej, dotyczące bezpośrednio lub pośrednio, jednego lub większej liczby emitentów lub jednego lub większej liczby instrumentów finansowych, a które w przypadku podania ich do wiadomości publicznej miałyby prawdopodobnie znaczący wpływ na ceny tych instrumentów finansowych lub na ceny powiązanych pochodnych instrumentów finansowych.

Pakiet akcji, stanowiący 33,01% udział w kapitale zakładowym Spółki posiadają Polskie Koleje Państwowe S.A. Zgodnie z regulacjami Kodeksu spółek handlowych organy spółki działają w zakresie posiadanych kompetencji. Kompetencje w zakresie bieżącego prowadzenia spraw Spółki i jej reprezentowania posiada Zarząd Spółki.

Ad 1. Proszę o wskazanie czy do prokuratury skierowano zawiadomienia o podejrzeniu prowadzenia działań na szkodę spółki CARGO? Proszę wskazać przykłady jakich działań zarzuty dotyczą.

Zgodnie z informacjami upublicznionymi przez PKP CARGO SA, na początku września br. spółka złożyła w Prokuraturze Okręgowej w Warszawie zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa poprzez niedopełnienie obowiązku służbowego i działanie na szkodę interesu prywatnego, przez byłego Ministra Aktywów Państwowych Pana Jacka Sasina. Dotyczy ono braku zawarcia umowy między MAP i PKP CARGO SA, określającej wykonanie tzw. Decyzji węglowej.

Ponadto w połowie czerwca br. Zarząd PKP CARGO złożył w Prokuraturze Okręgowej w Warszawie zawiadomienie o podejrzeniu popełnienia przestępstwa na szkodę Spółki przez osoby będące Członkami Zarządu PKP CARGO S.A. w latach 2022 - 2023. W okresie pełnienia przez nich funkcji zostały przez Spółkę zidentyfikowane nieprawidłowości wynikające z niedopełnienia ciężących na nich obowiązków dochowania należytej staranności wynikającej z zawodowego charakteru ich działalności. Przedmiotowe zawiadomienie dotyczy wykonania przez ww. Członków Zarządu PKP CARGO SA, bez odpowiedniej podstawy prawnej i należytego zabezpieczenia interesów Spółki, decyzji Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca i 6 października 2022 roku o przewozie węgla, co doprowadziło po stronie Spółki do wyrządzenia szkody majątkowej w mieniu PKP CARGO SA, utratę istotnych przychodów i spodziewanych korzyści.

Ad 2. Czy dla przedsiębiorców wykonujących zlecenia dla CARGO za które nie otrzymali zapłaty przewidywane są rekompensaty lub ulgi w ZUS i US?

Odnosnie ewentualnych rekompensat lub ulg w składkach odprowadzanych do Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub podatku do Urzędu Skarbowego przez podmioty, które nie otrzymały wynagrodzenia z tytułu umów zawartych z PKP CARGO SA, informuję, że organami określającymi takie możliwości jest minister właściwy ds. finansów publicznych oraz minister właściwy ds. zabezpieczenia społecznego. Każdy podmiot, który z przyczyn gospodarczych ma problem z płatnościami w stosunku do ZUS lub US, może wystąpić ze stosownym wnioskiem o spłatę zadłużenia w ratach lub umorzenie zaległości, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ad. 3 Pracownicy CARGO otrzymują informacje o planowanych szkoleniach i pomocy w przekwalifikowaniu się do wykonywania innych zawodów. Proszę o informacje w tym zakresie oraz informację czy osoby które osiągnęły tzw. wiek ochrony przedemerytalnej również otrzymają wsparcie.

Ad 4. Czy Urzędy Pracy przygotowują program wsparcia i pomocy dla osób które stracą pracę?

Sytuacja ekonomiczno-finansowa PKP CARGO S.A. wymusiła podjęcie działań mających na celu minimalizację kosztów operacyjnych we wszystkich obszarach działalności w celu utrzymania działalności Spółki, w tym rozpoczęcie zwolnień grupowych. W związku z

Tym, że Spółka będzie uwzględniała w optymalizacji zatrudnienia dobrowolne decyzje pracowników o rozwiązaniu umowy o pracę, ogólna liczba pracowników objętych procesem zwolnień grupowych to 2515 osób co stanowi 60% liczby przekazanej w zawiadomieniu o zamiarze przeprowadzenia zwolnień grupowych.

PKP CARGO SA realizuje, we współpracy z Powiatowymi Urzędami Pracy, działania typu outplacement, których celem jest pomoc wszystkim zwalnianym osobom w znalezieniu nowego zatrudnienia. Ponadto Spółka będzie prowadzić dla pracowników szkolenia rozwijające umiejętności, które będą mogły być wykorzystywane przy poszukiwaniu nowej pracy.

W ramach wsparcia dla pracowników, Zarząd PKP CARGO SA sukcesywnie prowadzi działania mające na celu zapewnienie miejsc pracy u innych pracodawców z szeroko rozumianego sektora kolejowego, co odzwierciedla zawarcie kilkunastu listów intencyjnych z firmami, m.in. z branży kolejowej i transportowej, w sprawie zatrudnienia pracowników Spółki. Dzięki temu dla pracowników PKP CARGO SA dostępnych będzie

ponad 2000 miejsc pracy. Wdrożona inicjatywa dla pracowników objętych procesem zwolnień grupowych pozwoli im na szybsze i łatwiejsze znalezienie nowej pracy.

Z komunikatów Spółki wynika, że dokonywane zmiany mają na celu osiągnięcie jeszcze w bieżącym roku stanu zatrudnienia adekwatnego do poziomu działalności operacyjnej.

Wprowadzane działania restrukturyzacyjne są przemyślane i zakładają osiągnięcie konkretnych efektów, również na poziomie spółek Grupy Kapitałowej PKP CARGO SA.

Powodzenie wprowadzanych zmian w głównej mierze jest uzależnione od zaangażowania, zrozumienia i współpracy wszystkich pracowników i organizacji związkowych z zarządami zarówno PKP CARGO SA jak i PKP SA.

Minister Infrastruktury, działając w imieniu Skarbu Państwa jako akcjonariusza PKP SA oczekuje, że wszystkie podjęte przez organy zarządzające działania będą zgodne z obowiązującymi przepisami prawa i będą prowadzone w dialogu ze stroną społeczną, co w konsekwencji pozwoli Spółce PKP CARGO SA na odbudowę pozycji na rynku, pozytywnie wpływając także na sytuację spółek z jej grupy kapitałowej.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu