



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.65.2024

Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5296 Posła na Sejm RP Kamila Wnuka, w sprawie modernizacji i dobudowy torów na odcinku Dąbrowa Górnicza Ząbkowice-Będzin, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Zarządca infrastruktury kolejowej, jak również realizator inwestycji, tj. PKP PLK S.A. ma świadomość potrzeby modernizacji i zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 1 na przedmiotowym odcinku. Obecnie projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Zawiercie – Będzin” jest w fazie prac przedprojektowych – trwa opracowanie studium wykonalności dla ww. inwestycji. Jego wyniki pozwolą na podjęcie decyzji dotyczących dalszych etapów procesu inwestycyjnego, tj. w pierwszej kolejności rozpoczęcia opracowania dokumentacji projektowej.

Mając na uwadze potrzebę skoordynowania inwestycji w Katowickim Węźle Kolejowym oraz osiągnięcia zamierzonych, docelowych ich efektów w zakresie usprawnienia przewozów pasażerskich i towarowych, PKP PLK S.A. będzie dążyła do niezwłocznej realizacji dalszych etapów ww. projektu.

Nadmieniam, że omawiana inwestycja obecnie znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032)”, a możliwy termin jej realizacji będzie uzależniony od zakończenia prac przygotowawczych oraz pozyskania środków finansowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu