



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.54.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 654 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie przyspieszenia uruchomienia pociągów tzw. służby publicznej uruchamianych przez PKP Intercity SA linia kolejowa nr 62 o znaczeniu państwowym, przedstawiam poniższe stanowisko, odnosząc się do poszczególnych pytań.

Pytanie 1: jakie przeszkody (formalne, prawne, techniczne) uniemożliwiają trasowanie pociągów uruchamianych przez PKP Intercity linią kolejową nr 62 i 156, tj. przez Wolbrom, Olkusz, Bukowno i dalej w kierunku Jaworzna i Sławkowa.

Aktem prawnym, który określa sieć oraz liczbę połączeń dalekobieżnych uruchamianych jako tzw. usługi o charakterze użyteczności publicznej, które zamawiane są przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego w Polsce jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328). Dokument ten nie przewiduje uruchamiania pociągów dalekobieżnych liniami kolejowymi nr 62 i 156, tj. przez Wolbrom, Olkusz i Bukowno aż do rozkładu jazdy pociągów 2028/29. W perspektywie 2030 r. stanem pożądanym jest - w zakresie oferty przewozowej zamawianej przez ministra właściwego do spraw transportu - 4-5 par pociągów na dobę.

Pytanie 2: ile par pociągów i w jakich relacjach planowanych jest do uruchomienia na linii nr 62 od rozkładu jazdy w latach 2028-2030 z perspektywą do 2032 roku? Jakie składy (wagonowe czy elektryczne) mają być kierowane do obsługi linii przez Olkusz? Czy planowane są pociągi nocne z wagonami typu kuszетка/sypialny? Czy pociągi te kursować będą przez cały rok czy tylko w wybrane dni tygodnia?

Na rozkład jazdy od 2030/31 do 2039/40 z perspektywą do 2049/2050 zostanie opracowany Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ). Stanowi on kompleksowe zarządzanie koncepcją rozkładową na obszarze całej Polski w horyzoncie długoterminowym.

Celem przygotowywanego projektu HRJ jest wypracowanie siatki połączeń przyjaznej dla pasażera, opartej na prognozach ruchu osób, analizach przepustowości infrastruktury kolejowej i skonsultowanej ze społeczeństwem, organizatorami transportu, potencjalnymi operatorami i branżą transportową.

Pytanie 3: w których latach planowana do przebudowy jest sieć trakcyjna na odcinku Jaroszewiec – Wolbrom – Charsznica linii kolejowej na torze, w którym dotychczas ta przebudowa nie została zrealizowana?

Pytanie 4: w których latach planowane do przebudowy jest torowisko na stacji Bukowno? Już dziś bowiem pociągi regionalne kursują tam z niskimi prędkościami handlowymi co wydłuża czas przejazdu i obniża atrakcyjność oferty przewozowej.

Sieć trakcyjna w torze nr 2 na odcinku Charsznica – Wolbrom – Jaroszewiec Olkusi (rok budowy: 1966) z wyjątkiem stacji Wolbrom¹ znajduje się w stanie dostatecznym i kwalifikuje się do przebudowy. Należy jednak dodać, że stan techniczny urządzeń pozwala na dalszą eksploatację, przy zwiększonym nadzorze diagnostycznym. Stwierdzone usterki usuwane są na bieżąco w cyklicznych zabiegach utrzymaniowych. Minimalne okresy eksploatacji elementów sieci trakcyjnej zostały przekroczone. Czasookres użytkowania elementów sieci trakcyjnej na podstawie oceny stanu technicznego urządzeń przedłużono o kolejny rok. Przewody jezdne nie wykazują zużycia powyżej 25% średniego zużycia przekroju znamionowego. Zużyte elementy sieci trakcyjnej są wymieniane w ramach serwisu oraz planowanych napraw bieżących.

W ramach prowadzonej obecnie inwestycji na linii kolejowej nr 62 nie jest przewidziana przebudowa sieci trakcyjnej w drugim torze na odcinku Jaroszewiec Olkusi – Wolbrom – Charsznica oraz przebudowa torowiska na stacji Bukowno.

Spółka PKP PLK S.A. analizuje możliwość dokończenia prac na linii kolejowej nr 62, jednak z powodu ograniczonych środków finansowych kontynuacja prac w chwili obecnej nie jest możliwa.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

/dokument podpisany elektronicznie/

¹ Sieć trakcyjna w torze nr 2 w stacji Wolbrom: rok budowy 2020. Sieć trakcyjna w stanie bardzo dobrym w okresie gwarancji. Elementy sieci trakcyjnej nie wymagają naprawy. Minimalne okresy eksploatacji elementów sieci trakcyjnej nie zostały przekroczone.