



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.86.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1104 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie ograniczonej liczby połączeń dalekobieżnych ze stacji kolejowej w Mogilnie, poniżej przedstawiam stanowisko.

Informuję, że w Rocznym Rozkładzie Jazdy 2024/2025 zaplanowano zatrzymanie na stacji Mogilno 14 par połączeń dalekobieżnych. Z Mogilna zostaną utrzymane bezpośrednie połączenia do wielu miast, m.in. Bydgoszczy, Poznania, Torunia, Olsztyna, Trójmiasta, Wrocławia, Zielonej Góry, Bielska-Białej, Krakowa, Warszawy czy Przemysła.

Ponadto, w przyszłym rozkładzie jazdy zostaną uruchomione nowe połączenia międzynarodowe relacji Gdynia – Praga – Gdynia, bez postojów handlowych w Mogilnie – za wyjątkiem nocnego połączenia IC Baltic Express (z grupą wagonów do Przemysła), które zastąpi obecnie kursujący pociąg TLK Rozewie.

Wyjaśniam, że siatka pociągów międzynarodowych jest skonstruowana w sposób mający na celu osiągnięcie jak najlepszego czasu przejazdu, biorąc także pod uwagę uzgodniony z partnerem zagranicznym czas przyjęcia pociągów na granicy. Z tego względu pociągi te zasadniczo charakteryzują się ograniczoną liczbą postojów, wprowadzanych podstawowo w największych miastach, na stacjach węzłowych czy miejscowościach generujących duży ruch turystyczny. Zwykle główne stacje są miejscem realizacji skomunikowań pomiędzy pociągami różnych relacji.

W otoczeniu pociągów IC Baltic Express kursują pociągi na ciągu Olsztyn – Poznań – Olsztyn, które w Poznaniu umożliwiają przesiadki systemowe na pociągi w kierunku Wrocławia, Pragi, Szczecina, Krakowa, Warszawy czy Berlina.

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu
Dokument podpisany elektronicznie.