



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.60.2024

Warszawa, 23 października 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 1125 Pośla na Sejm RP Jarostawa Urbaniaka wraz z grupą posłów, w sprawie dostępności dworca PKP Ostrów Wielkopolski, poniżej przedstawiam stosowne informacje w odniesieniu do pytań ujętych w zapytaniu.

Uprzejmie informuję, że zarządca linii kolejowych, tj. spółka PKP PLK potwierdziła, że stacja Ostrów Wielkopolski jest dostępna dla osób z niepełnosprawnością i osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Na stacji znajdują się 3 zmodernizowane perony. Na peron nr 1 prowadzi bezpośrednie wyjście z budynku dworca oraz dojście przy budynku za pomocą pochylni. Dostęp do peronów nr 2 i 3 dla podróżnych z ograniczoną możliwością poruszania się zapewniony jest poprzez przejście w poziomie szyn, które udostępniane jest w ramach realizowanej na stacji asysty. Usługa asysty realizowana jest zgodnie z przepisami Rozporządzenia (WE) 2021/782 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2021 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym, tj. w przypadku gdy zarządca stacji został powiadomiony o potrzebie udzielenia takiej pomocy pasażerowi co najmniej 24 godziny przed sytuacją, w której taka pomoc będzie potrzebna.

W związku z całodobową obecnością personelu udzielającego pomocy na stacji Ostrów Wielkopolski usługa może być zrealizowana w czasie krótszym niemniej pod warunkiem, że osoba stawi się w wyznaczonym punkcie na co najmniej 30 min przed godziną odjazdu pociągu. Zgłoszenia można dokonać telefonicznie pod nr 22 474 13 13 lub drogą elektroniczną na adres pomocprm@pkp.pl.

Na peronach stacji znajdują się stosowne oznakowania (tablice informacyjne) kierujące osoby z niepełnosprawnością i o ograniczonej możliwości poruszania się do przejścia w poziomie szyn. Na filarach wiat znajdują się piktogramy z wyżej wspomnianym numerem telefonu do zgłaszania potrzeb asysty. Z myślą o osobach niewidomych ułożone są ścieżki naprowadzające z wypukłą, wyczuwalną fakturą. W 2024 roku Spółka zleciła wykonanie montażu szyn ułatwiających transport bagażu lub przejście z rowerem.

Ponadto informuję, że kompleksowa przebudowa stacji Ostrów Wielkopolski wraz z budową wind ujęta została w Studium Wykonalności dla zadania „Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) - Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn/Durzyn – Leszno – Głogów”. Powyższe zadanie znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do roku 2030 (z perspektywą do roku 2032), a jego dalsza realizacja uzależniona jest od dostępnych środków finansowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu