



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.96.2024
Warszawa, 23 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1145 Posła na Sejm RP, Pana Jana Michała Dziedziczaka, w sprawie marginalizowania stacji Rawicz w proponowanym rozkładzie jazdy pociągów Baltic Express, przedstawiam poniżej stanowisko.

Ad 1. Czy prawdą jest, że spośród czterech par pociągów Baltic Express, wyłącznie jedna z nich zatrzyma się na stacji w Rawiczu według wstępnych planów?

Informuję, że w ramach uruchomienia nowych połączeń międzynarodowych relacji Gdynia – Praga – Gdynia wraz z wejściem w życie kolejnego rozkładu jazdy pociągów od grudnia br., nie jest planowane uwzględnienie postojów handlowych na stacji Rawicz dla pociągów realizujących te połączenia – za wyjątkiem nocnego połączenia IC Baltic Express (z grupą wagonów do Przemyśla), które zastąpi obecnie kursujący pociąg TLK Rozewie.

Ad 2. Czy i jakie dane zostały brane pod rozważę, decydując się na marginalizowanie stacji Rawicz w proponowanym rozkładzie jazdy pociągów Baltic Express?

Wyjaśniam, że siatka pociągów międzynarodowych jest skonstruowana w sposób mający na celu osiągnięcie jak najlepszego czasu przejazdu, biorąc także pod uwagę uzgodniony z partnerem zagranicznym czas przyjęcia pociągów na granicy. Z tego względu pociągi te zasadniczo charakteryzują się ograniczoną liczbą postojów, wprowadzanych podstawowo w największych miastach, na stacjach węzłowych czy miejscowościach generujących duży ruch turystyczny.

Ad 3. Czy prawdą jest, że wraz z nowym rozkładem jazdy, w Rawiczu nie zatrzymają się także IC Mieszko (Wrocław - Gdynia - Wrocław) oraz EIC Lech (Wrocław – Warszawa - Wrocław)?

W odniesieniu do zatrzymania pociągu EIC Lech w Rawiczu wyjaśniam, że pociąg ten realizuje połączenia komercyjne i nie jest objęty, łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A., umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń.

Natomiast potwierdzam, że zatrzymanie pociągu IC Mieszko relacji Gdynia Gł. – Wrocław Gł. – Gdynia Gł. w nowym rozkładzie jazdy w Rawiczu nie jest planowane. Chciałbym jednak podkreślić, że liczba połączeń z Rawicza do Gdyni Głównej nie ulegnie zmianie – nadal pasażerowie będą mogli skorzystać z 5 par pociągów w dobie. Ponadto, oferta połączeń ze stacji Rawicz do niektórych miast ulegnie poprawie (np. do Kołobrzegu, Katowic, Krakowa, Przemyśla czy Bielsko-Białej).

Proszę o przyjęcie powyższych informacji.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.