



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DL-1.054.8.2024
Warszawa, 24 października 2024

Pan
Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 4064 Posła na Sejm RP Pana Jana Warzechy w sprawie wzmocnienia środków bezpieczeństwa na lotnisku Rzeszów-Jasiona skierowaną do ministra spraw wewnętrznych i administracji i przekazaną do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 25 września 2024 r., po konsultacji z Ministerstwem Obrony Narodowej, Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Urzędem Lotnictwa Cywilnego, przekazuję poniższe informacje.

Ad pytania nr 1. Czy planowana jest rozbudowa mechanizmów obronnych lotniska Rzeszów-Jasionka? Jakie zasoby finansowe oraz inne środki zostaną na to przeznaczone?

Port Lotniczy Rzeszów - Jasionka nie jest obiektem wojskowym. Zapewnienie bezpieczeństwa obiektu spoczywa na zarządzającym lotniskiem.

Siły Zbrojne RP użytkują jedynie część Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka. Szczegółowe informacje dotyczące sposobu funkcjonowania i ochrony części wydzielonej na potrzeby SZ RP itp. są informacjami niejawnymi, chronionymi zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz. U. z 2010 nr 182 poz. 1228) i nie mogą być upubliczniane.

Ad pytania nr 2. W jaki sposób zostaną zaostrome środki bezpieczeństwa na lotnisku Rzeszów-Jasionka? oraz Ad pytania nr 3. Czy przewiduje się wprowadzenie dodatkowych procedur lub szkoleń dla personelu lotniska w celu lepszego przygotowania na potencjalne zagrożenia?

Jak wynika z informacji przekazanych przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji Straż Graniczna (dalej: SG), działając na podstawie art. 1 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o Straży Granicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 915, z późn. zm.), współdziała z Prezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego w zakresie wykonywania zadań nadzoru nad kontrolą bezpieczeństwa, wykonywaną przez zarządzającego lotniskiem m.in. wobec pasażerów, bagażu kabinowego oraz bagażu rejestrowanego, co wynika z art. 186b ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110).

Dodatkowo, stosownie do stanowiska Komendanta Głównego SG, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji informuję, że w przypadku ewentualnego zaostromienia środków bezpieczeństwa na lotnisku Rzeszów-Jasionka – o ile miałyby one skutkować

zmianą sposobu realizacji działań przez SG – zostaną dostosowane procedury i szkolenia dla funkcjonariuszy, którzy będą je realizować. Obecnie stale prowadzone są szkolenia przygotowujące funkcjonariuszy SG do realizacji zadań w portach lotniczych, w tym również na wypadek wystąpienia sytuacji kryzysowej.

Ponadto zgodnie z informacją przekazaną przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (dalej: ULC) należy podkreślić, że zgodnie z art. 186g ust. 3 Ustawy – Prawo lotnicze Prezes ULC, w drodze decyzji administracyjnej, po zasięgnięciu opinii Komendanta Głównego Straży Granicznej, wydanej w terminie określonym przez Prezesa ULC, może w sytuacji kryzysowej w lotnictwie cywilnym wprowadzić dodatkowe środki ochrony bezpieczeństwa pasażerów, bagażu, ładunków oraz przesyłek pocztowych. Decyzja taka jest wydawana na podstawie wiarygodnych informacji o wszelkich zdarzeniach mogących mieć wpływ na poziom ochrony lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji. Do przekazania Prezesowi ULC takich informacji, zgodnie z art. 186g ust. 2 Ustawy – Prawo lotnicze, zobowiązane są organy administracji publicznej, służby odpowiedzialne za bezpieczeństwo publiczne oraz podmioty prowadzące działalność lotniczą. Ponadto zgodnie z art. 186g Ustawy – Prawo lotnicze, podmioty prowadzące działalność lotniczą przekazują Prezesowi Urzędu w szczególności informacje o zdarzeniach noszących znamiona aktu bezprawnej ingerencji lub mogących być próbą dokonania takiego aktu.

Dodatkowo, zgodnie z § 6 ust. 1 załącznika do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 774), Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (dalej: ABW), na podstawie informacji własnych lub uzyskanych od organów administracji publicznej i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo publiczne oraz innych organów i służb publicznych, a także od podmiotów prowadzących działalność lotniczą, sporządza ocenę stopnia zagrożenia terrorystycznego w lotnictwie cywilnym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za dany rok kalendarzowy. Zgodnie z powyższym przepisem Szef ABW przesłał do Prezesa ULC ostatnią ocenę za pismem niejawnym z dnia 29 marca 2024 r. nr L-Pf-19266/2024. Na podstawie informacji zawartych w piśmie Szefa ABW, Prezes Urzędu postanowił o organizacji cyklicznych, kwartalnych spotkań z zarządzającym Portem Lotniczym Rzeszów-Jasionka im. Rodziny Ulmów, w celu wymiany bieżących informacji z zakresu ochrony lotnictwa. Dotychczas przeprowadzono dwa takie spotkania, w dniach 25 czerwca 2024 r. oraz 23 września 2024 r. Biorąc pod uwagę powyższe, odpowiadając na pytania nr 2 i 3 uprzejmie informuję, że Prezes ULC nie posiada informacji uzasadniających wprowadzenie w Porcie Lotniczym Rzeszów-Jasionka dodatkowych środków ochrony bezpieczeństwa pasażerów, bagażu, ładunków oraz przesyłek pocztowych. W przypadku otrzymania takich informacji, niezwłocznie zostaną podjęte działania mające na celu wprowadzenie adekwatnych, dodatkowych środków ochrony bezpieczeństwa.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Sekretarz Stanu