



# Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Sekretarz Stanu  
Krzysztof Bolesta

DEI-ZD.050.1.2024.MP  
3447566.13606821.10951367  
Warszawa, 24-10-2024

**Pan Szymon Hołownia**  
**Marszałek Sejmu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Krzysztofa Szczuckiego w sprawie pojazdów samochodowych na LPG oraz elektrycznych o numerze K10INT5437 uprzejmie informuję, że w kompetencjach Ministra Klimatu i Środowiska jest odpowiedź na pytanie numer 3 tej interpelacji, w zakresie którego proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia.

**Pytanie numer 3. W jakiej wysokości kwoty planuje się przeznaczyć w 2025 r. na rozwój infrastruktury ładowania pojazdów w Polsce oraz weryfikację jej sprawności?**

Ograniczenie szkodliwych emisji pochodzących z sektora transportu poprzez wsparcie rozwoju elektromobilności, w tym rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych jest jednym z priorytetów Ministra Klimatu i Środowiska. Bez powstania dużej liczby ogólnodostępnych stacji ładowania, nie będzie możliwy wzrost liczby pojazdów elektrycznych, a tym samym dekarbonizacja transportu.

Mając na uwadze, że na początkowym etapie rozwoju każdego sektora istotną rolę odgrywa wsparcie ze strony państwa w 2022 r. uruchomiony został program *Wsparcie infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych i infrastruktury do tankowania wodoru*. Celem programu było wsparcie budowy ogólnodostępnych stacji ładowania i tankowania wodoru. Budżet programu w wysokości 870 mln zł został wyczerpany, a zdecydowana większość umów z przedsiębiorcami została podpisana w drugiej połowie grudnia 2023 r.

Dzięki tym wspieranym inwestycjom w perspektywie kilku najbliższych lat w Polsce powstanie ponad 3,6 tys. ogólnodostępnych stacji ładowania wyposażonych w ponad 8,2 tys. punktów ładowania. W przypadku stacji tankowania wodorem, dzięki wsparciu z ww. programu powstanie 13 stacji z 27 punktami tankowania.

Mając na uwadze konieczność dalszego rozwoju stacji ładowania, ze szczególnym uwzględnieniem stacji ładowania dedykowanych transportowi ciężkiemu w 2025 r. uruchomiony zostanie program wsparcia budowy lub rozbudowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla pojazdów ciężkich, z budżetem wynoszącym 2 mld zł. Program ten dedykowany będzie przedsiębiorcom, którzy będą mogli ubiegać się o dofinansowanie inwestycji polegających na budowie lub przebudowie stacji ładowania dużych mocy – co najmniej 350 kW - w strategicznych lokalizacjach, wzdłuż drogowej sieci bazowej TEN-T, a także na terenie centrów logistycznych, terminali intermodalnych oraz wzdłuż sieci kompleksowej TEN-T.

W celu stworzenia kompleksowego wsparcia dla rozwoju stacji ładowania w 2025 r. uruchomiony zostanie także program dofinansowania rozwoju sieci elektroenergetycznych na potrzeby stacji ładowania dużych mocy, z budżetem 2 mld zł. W ramach tego programu Operatorzy Systemu Dystrybucyjnego będą mogli otrzymać dotację do 100% kosztów kwalifikowanych na budowę lub rozbudowę sieci elektroenergetycznych do granicy działki lokalizacji, w których powstaje infrastruktura ładowania dużej mocy. Program ten pozwoli na usunięcie jednej z kluczowych barier rozwoju stacji ładowania, czyli braku przyłączy elektroenergetycznych.

Odnosząc się do kwestii weryfikacji sprawności infrastruktury ładowania to uprzejmie informuje, że zgodnie z art. 16 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych stacje ładowania w zakresie ich bezpiecznej eksploatacji, naprawy i modernizacji podlegają badaniom technicznym przeprowadzanym przez Urząd Dozoru Technicznego.

Oznacza to, że przed oddaniem stacji do użytkowania dla obywateli musi ona zostać poddana badaniu, przeprowadzanemu przez uprawnionych inspektorów Urzędu Dozoru Technicznego. Celem badania jest niedopuszczenie do eksploatacji stacji, które mogłyby stanowić zagrożenie dla użytkowników. Za przeprowadzenie badania pobierana jest opłata, która stanowi przychód Urzędu Dozoru Technicznego.

Z wyrazami szacunku

Krzysztof Bolesta  
Sekretarz Stanu  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ - podpisany cyfrowo/