



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.67.2024
Warszawa, 28 października 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1815 Posła na Sejm RP Tomasza Głogowskiego, w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry-Opole Główne, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie informuję, że linia kolejowa nr 144 na odcinku Tarnowskie Góry – Fosowskie ma charakter regionalny, w przeciwieństwie do odcinka Fosowskie – Opole, który jest elementem ponadregionalnego połączenia kolejowego Warszawa – Częstochowa – Opole – Wrocław. Środki inwestycyjne będące w dyspozycji Spółki w pierwszej kolejności przeznaczane są na prace na priorytetowych liniach kolejowych o charakterze ponadregionalnym. Aktualnie wszystkie środki zostały na ten cel rozdysponowane.

W chwili obecnej prace rewitalizacyjne na linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne na odcinku Tarnowski Góry – Zawadzkie nie są ujęte w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032).

Jednocześnie informuję, że w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł finansowania, opracowanym przez Spółkę PKP PLK pod nazwą „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, w ramach projektów regionalnych, widnieją dwa projekty dotyczące linii kolejowej nr 144, tj. projekt dotyczący województwa opolskiego pn. „Rewitalizacja linii 144 na odcinku Fosowskie - Zawadzkie – (Tarnowskie Góry)” oraz dotyczący województwa śląskiego pn. „Rewitalizacja linii 144 na odcinku (Fosowskie) – Tarnowskie Góry”.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

Mając na uwadze regionalny charakter omawianych inwestycji, zasadne jest ponowne rozważenie ujęcia projektów liniowych w programie Fundusze Europejskie dla Opolskiego 2021-2027, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządu, w zakresie dofinansowania ze środków UE działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PKP PLK S.A. Należy podkreślić, że podobne działania były podejmowane przez samorządy przy realizacji projektów w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw na lata 2014-2020.

Należy również mieć na uwadze, że w ramach inwestycji E2.1.1. Linie kolejowe w Krajowym Planie Odbudowy został złożony w dniu 23 lipca 2024 r. wniosek o objęcie przedsięwzięcia bezzwrotnym wsparciem pn. „Prace na linii kolejowej nr 61 na odcinku Częstochowa Stradom - Fosowskie oraz na linii kolejowej nr 144 na odcinku Fosowskie - Opole Główne”. Obecnie ww. wniosek jest w trakcie oceny przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025, wyjaśniam, że prace w ramach przedmiotowego programu były realizowane zarówno na liniach ponadregionalnych, jak i regionalnych.

Ponadto wskazuję, że połączenie Opola z Międzynarodowym Portem Lotniczym Katowice-Pyrzowice zapewnione jest trasą przez Lubliniec oraz Kalety.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu