



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.26.2024
Warszawa, 28 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4201 Posła na Sejm RP Pana Pawła Papkego, w sprawie *ustawy mającej na celu usankcjonowanie przepisów dotyczących budowy i przygotowywania tras rowerowych*, Ministerstwo Infrastruktury przesyła odpowiedzi na zadane pytania:

1. *W prasie mowa jest o 780 mln zł środków unijnych, które mają być przeznaczone na rozbudowę tras rowerowych. Czy to jest kwota faktyczna? Co dokładnie mieści się w tej kwocie – na co pieniądze mogą być przeznaczone?*

Na początku sprostowanie. W prasie i w wypowiedziach pojawia się kwota 780 mln euro. Gdyby to była kwota w złotych polskich to byłaby zbyt mała na budowę nowoczesnej infrastruktury rowerowej. Obecnie 1 km trasy rowerowej waha się w średnio w przedziale 50 tys. zł – 4 mln zł.

Kwota ta odnosi się do kwoty jaką poszczególne województwa planują przeznaczyć na infrastrukturę rowerową (tzn. zapisały wprost w swoich programach operacyjnych). Nie jest to prawdopodobnie jednak kwota całkowita, bo wiele odcinków infrastruktury rowerowej jest budowane przy okazji innych inwestycji, więc całkowita kwota, którą samorządy przeznaczą do 2029 roku może przekroczyć 1 miliard euro (wydatki kwalifikowane w programach operacyjnych mogą być poniesione do 31 grudnia 2029). Środki te muszą być przeznaczone na infrastrukturę rowerową lub projekty poprawiające mobilność miejską, z wyłączeniem budowy dróg dla samochodów (województwa mogły przyjąć różne priorytety i nazwy dla poszczególnych działań w swoich programach operacyjnych).

2. *Czy trwają prace mające na celu usystematyzowanie warunków technicznych tras rowerowych: jakość materiałów, szerokość pasów, odpowiedzialności i dbałości o trasy, konserwacji itp.*

Ministerstwo Infrastruktury zleciło opracowanie w 2022 roku, przez zespół ekspertów pod przewodnictwem prof. Gacy z Politechniki Krakowskiej, trzech zeszytów ze wzorcami i standardami kształtowania infrastruktury rowerowej o nazwie „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów (WR-D-42-1, 2 i 3)”, dalej Wytyczne, które uwzględniają nowe parametry dróg dla rowerów z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które weszło w życie w dniu 20 września 2022 roku. Wytyczne te są rozszerzone o dobre praktyki budowy tras rowerowych, które mogą i powinny być stosowane jako ogólne wytyczne dla wszystkich inwestycji rowerowych w Polsce. Lokalnie dopuszcza się „polepszenie” parametrów ze względu na wzmożony ruch rowerowy (np. Metropolia Górnośląsko-Zagłębiowska

opracowała swoją wersję standardów, która wprowadza pojęcie „velostrady” o szerokości 4 m i kilka innych rozwiązań stosowanych w innych krajach), ale parametry określone w rozporządzeniu i dokładnie opisane w Wytycznych powinny stanowić minimalne parametry nowoczesnej infrastruktury rowerowej w Polsce.

Wspomniane Wytyczne zostały przyjęte m.in. w województwie śląskim jako podstawowe dokumenty służące projektowaniu dróg dla rowerów.

Ministerstwo liczy, że Wytyczne te będą również stosowane w innych województwach, szczególnie tych, które nie mają swoich strategii rowerowych.

Rolą nowego Pełnomocnika Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego będzie m.in. promocja tych Wytycznych i dobrych praktyk w kształtowaniu infrastruktury rowerowej.

Wytyczne do pobrania na <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

3. *Czy w planach zawierają się pieniądze na badania, by zebrać dane na temat użytkowników rowerów, rodzaju ścieżek w Polsce, ich długości, planów połączeń między nimi?*

Ministerstwo Infrastruktury nie przewidziało osobnych środków na zbieranie danych o ruchu rowerowym, ale podstawowe dane można znaleźć w Rocznikach Statystycznych publikowanych przez GUS oraz w zestawieniach poszczególnych Komend Wojewódzkich Policji.

W ramach przygotowania Krajowej Strategii Rowerowej zostanie zlecony audyt dostępnych źródeł danych oraz planów poszczególnych województw, weryfikacja tych danych z rzeczywistością oraz stworzenie propozycji procedury/narzędzia, które będzie służyło do systematycznego mierzenia ruchu rowerowego oraz budowy nowej infrastruktury rowerowej w Polsce.

4. *Czy mamy plany mówiące o połączeniach lokalnych ścieżek wojewódzkich/miejskich z tzw. eurotrasami, które mają na celu przyciągnięcie turystów zagranicznych?*

Sieć europejskich tras rowerowych o nazwie Eurovelo, w tym odcinki w Polsce, jest stałym tematem rozmów pomiędzy samorządami w Polsce. Niestety brak Centrum Koordynacji tras Eurovelo w Polsce powoduje, że działania poszczególnych samorządów nie są odpowiednio skoordynowane i promowane, przez co sieć Eurovelo nie rozwija się w Polsce.

Rolą nowego Pełnomocnika Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego będzie m.in. podjęcie starań o utworzenie w Polsce Centrum Koordynacji tras Eurovelo oraz promocja tych tras w poszczególnych samorządach wojewódzkich, co powinno skutkować wzrostem zainteresowania Polską w Europie pod kątem turystyki rowerowej.

5. *Czy w planach jest stworzenie strategii rozwoju tras rowerowych w Polsce na szczeblu krajowym? Jeśli tak, kto miałby się tym zająć, w jakim czasie?*

Ministerstwo Infrastruktury planuje w najbliższych latach przygotowanie Krajowej Strategii Rowerowej (dalej KRS), która ma określić kierunek rozwoju mobilności rowerowej w Polsce i opisać poszczególne działania ministerstw, instytucji krajowych oraz samorządów w celu jej realizacji.

Rozpoczęcie przygotowań do stworzenia KRS odbyło się we wrześniu 2023 r. podczas IV Kongresu Nowej Mobilności w Łodzi, gdzie samorzady z całej Polski oraz organizacje promujące zrównoważoną mobilność podpisały Kartę na rzecz powstania Narodowej Strategii Rowerowej.

Następnie 6 marca 2023 r. odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego seminarium poświęcone tej tematyce, na które zostali zaproszeni samorządowcy z całej Polski, przedstawiciele polskich metropolii oraz rowerzyści. Tam też ustalono, że taki dokument powinien mieć nazwę Krajowej Strategii Rowerowej, która będzie spójna z innymi krajowymi dokumentami strategicznymi.

Kolejnym krokiem do przygotowania KRS był wybór nowego Pełnomocnika ds. rozwoju ruchu rowerowego we wrześniu br. Nowy pełnomocnik ma za zadanie przygotowanie założeń do Krajowej Strategii Rowerowej i będzie odpowiedzialny za wybór wykonawcy. Termin przygotowania takiego dokumentu będzie zależeć od przyjętego zakresu.

6. *Czy jest w planach stworzenie mobilnej aplikacji krajowej z przeznaczeniem dla osób poruszających się rowerami. W Polsce nie mamy żadnych danych o rowerzystach, dostępnych trasach – każdy rowerzysta musi polegać na działaniach lokalnych samorządów.*

W Polsce działa kilka ogólnokrajowych, komercyjnych aplikacji z mapami tras rowerowych, np. Velomapa.pl, oraz kilka województw posiada swoje strony/aplikacje poświęcone tematyce rowerowej, na których publikowane są regionalne trasy rowerowe, np. w małopolskim „Velomałopolska”, w zachodniopomorskim <https://rowery.wzp.pl/>, w śląskim **rowery.slaskie.travel**, ale brakuje jednego portalu/aplikacji, na którym większość tras w Polsce będzie pokazanych.

Ministerstwo przewiduje, że w ramach tworzenia Krajowej Strategii Rowerowej oraz Centrum Koordynacji Tras Eurovelo powstanie inicjatywa stworzenia takiego portalu.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu