

Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opis inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji
1173	Edycja2	Gmina Goworowo	Poprawa infrastruktury drogowej na terenie gminy Goworowo	Planowana do realizacji inwestycja obejmuje wykonanie robót budowlanych w obszarze ciągów drogowych na terenie gminy Goworowo. Brak dobrej jakości nawierzchni dróg gminnych jest dużą bolączką zarówno dla mieszkańców, jak i samorządu. Bezproblemowy dostęp do posesi, płynność ruchu czy oszczędność zużycia paliwa są bardzo istotnymi kwestiami. W ostatnich latach samorząd podejmował wiele działań, zmierzających do polepszenia stanu infrastruktury drogowej. W wyniku zaangażowania znacznych środków własnych oraz pozyskania dofinansowań zewnętrznych, udało się ułożyć utwardzoną nawierzchnię bitumiczną na wielu kilometrach dróg gminnych. Jednakże z uwagi na ponad dwustu kilometrową sieć dróg gminnych bardzo duża ich ilość jest jeszcze w niewystarczającym stanie technicznym. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców samorząd wnioskuje o objęcie dofinansowaniem prac na następujących drogach gminnych:1. Jungi – Zaosze na odcinku ok. 1,9 kilometra,2. Czarowo na odcinku ok. 0,95 kilometra,3. Damięty – Bobin na odcinku ok. 1,3 kilometra,4. Wólka Brzezińska – Grodzisk Mały na odcinku ok. 0,35 kilometra,5. Goworówek do ul. Szkolnej w Goworowie na odcinku ok. 0,22 kilometra.W przypadku odcinków 1 – 4 wynikiem prowadzonych prac będzie zmiana nawierzchni ze żwirowej na bitumiczną. Asfalt zostanie ułożony na podbudowie z kruszywa, a w zakres prac wejdzie m. in. wykonanie poboczy, odwodnienie, oznakowanie i inne, niezbędne z budowlanego punktu widzenia prace. Odcinek 5, położony w miejscowości gminnej, wymaga odbudowy zniszczonej jezdni. Dlatego w zakres prac wejdzie frezowanie istniejącej nawierzchni, jej poszerzenie i ułożenie nowego dywanika asfaltowego wraz ze wszystkimi niezbędnymi pracami dodatkowymi. Bardzo istotną kwestią, przemawiającą za wykonaniem ww. prac z dofinansowaniem w ramach Rządowego Funduszu Pośladki, Program Inwestycji Strategicznych dla jednostek samorządu terytorialnego, jest brak możliwości pozyskania środków zewnętrznych na ich realizację. Są to odcinki, które nie zostałyby wysoko ocenione np. w ramach naboru ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Sytuacja finansowa samorządu wyklucza możliwość ich realizacji tylko i wyłącznie w oparciu o środki własne.	NIE	4 500 000,00	250 000,00	4 500 000,00	1 203 985,69	NIE	4 500 000,00	18.08.2024	Inwestycja zakończona		