

Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opis inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji	
				Odcinki dróg objęte wnioskiem stanowią kluczowe połączenia drogowe w obrębie miejscowości, a także połączenia lokalne pomiędzy miejscowościami. Stan nawierzchni dróg jest zły i wymaga pilnej interwencji. Odc. drogi w msc. Grabowo ul. Popieluski stanowi połączenie miejscowości Grabowo z miejscowością Olszewo – Borki. Odc. planowany do przebudowy na odcinku od drogi K -61 do skrzyżowania z ul. 3 Maja. Przewiduje się budowę drogi o nawierzchni bitumicznej z obustronnymi poboczniami z kruszywa. Kolejny odcinek w msc. Grabowo łączy ul. Popieluski z msc. Kordowo. Droga posiada nawierzchnię zwirową wymagającą ciągłych, kosztownych prac utrzymaniowych. Planuje się rozbudowę drogi i wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, zjazdów oraz poboczy z kruszywa. Droga gmina w msc. Rżaniec stanowi uzupełnienie infrastruktury drogowej w msc. Rżaniec. Początek drogi stanowi włączenie do drogi pow. 2546W, zaś koniec przyjęto w miejscu skrzyżowania z drogą gminną kol. Działy posiadającą nawierzchnię bitumiczną. Z uwagi na przelotowy charakter na drodze występuje znaczne obciążenie ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych a także sprzętu rolniczego. Istniejąca nawierzchnia zwirowa podatna jest na powstawanie przetłomeń, wyboi i kulbisi, w szczególności w okresie jesień – zima – wiosna. Planuje się wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa i zjazdów. Droga gm. - ul. Marsowa stanowi uzupełnienie sieci drogowej w msc. Zabrodzie. Fragment ulicy został przebudowany w poprzednich latach ze środków Rządowego FDS. Do przebudowy został ok. 0,2 km odc. zapewniający dostęp do drogi K – 53. Obecnie droga posiada nawierzchnię zwirową, planowana przebudowa obejmuje wykonanie jezdni z kostki brukowej oraz chodnikowych poboczy z kruszywa i płyt asfaltowych oraz zjazdów na posesję. Kolejny odcinek objęty wnioskiem to ul. Kochanowskiego w msc. Olszewo – Borki od skrzyżowania z drogą pow. nr 2547W w odległości ok. 0,1 km od drogi K-61, do skrzyżowania z ul. Przytulną w msc. Olszewo – Borki. Droga o charakterze lokalnym posiada nawierzchnię zwirową, która w skutek znacznego obciążenia ruchem w wielu okresach, w szczególności jesień – zima – wiosna jest trudna do przejechania. Wzdłuż ulicy zlokalizowane jest kilka obiektów ważnych z punktu lokalnej społeczności tj. sklep, gastronomia, zaplecze transportowe ZGK, punkt rehabilitacji, szkoła językowa, zakład naprawy pojazdów. Planuje się prace związane z wykonaniem jezdni, chodników oraz zjazdów z kostki kamiennej a także wykonanie kanalizacji deszczowej. Odcinek drogi relacji Chojniki – Mostowo łączy drogi pow. nr 2543W i 2545W. Droga o nawierzchni zwirowej, z występującą lokalnie zabudową stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowościami. Duży ruch po istniejącej nawierzchni zwirowej przekłada się na jej słaby stan i ciągłe, wysokie koszty utrzymania. Planuje się budowę jezdni z betonu asfaltowego, zjazdów i poboczy z kruszywa.	NIE	7 980 000,00	420 000,00	7 980 000,00	899 187,68	NIE				7 980 000,00	08.11.2023	Inwestycja zakończona
1184	Edycja2	Gmina Olszewo-Borki	Rozbudowa i przebudowa kluczowej infrastruktury drogowej w Gminie Olszewo – Borki w msc. Grabowo, Rżaniec, Zabrodzie, Chojniki, Mostowo i Olszewo - Borki													