

Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opisu inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji
1189	Edycja2	Powiat Ostrołęcki	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2524W Lelis – Długi Kąt – Kadzidło na terenie gmin Lelis i Kadzidło	Obszar, na którym planowana jest inwestycja, wymaga szczególnego wsparcia rozwoju i ożywienia gospodarczego łączą siedliska 2 gmin. Jednym z czynników, które to umożliwią, będzie stanowiąca cel inwestycji poprawa stanu zgłoszonej do wniosku drogi powiatowej nr 2524W, która nie spełnia obecnie dostatecznych wymogów w zakresie bezpieczeństwa drogowego i parametrów technicznych, co zaburza spójność komunikacyjną sieci dróg lokalnych oraz jej komplementarność z drogami wyższego rzędu. Objęta wnioskiem droga, przebiegająca przez teren gmin Lelis oraz Kadzidło, ma duży wpływ na rozwój regionu i lokalnej społeczności oraz stanowi ważny układ uzupełniający do pozostałej sieci drogowej. Rozbudowa drogi i podniesienie jej parametrów technicznych usprawni między innymi dojazd mieszkańców do zakładów pracy, szkół, przedszkoli, banków, urzędów, ośrodków zdrowia i innych instytucji. Po objętej wnioskiem drodze regularnie odbywa się ponadto transport produktów rolniczo-spożywczych z lokalnych gospodarstw do zakładów przetwórczych, m.in.: zakładów mleczarskich, takich jak Mlekovita Oddział KURPIE w Baranowie, gdzie przetwarzają się ok. 1,5mln litrów na dobę, oraz SM Piętna w Ostrołęce, zakładów mięsnych, takich jak J&B w Łypach w Dywiewie oraz Zakłady Mięsne Pełpol Ostrołęka, do zakładu przetwórstwa zboża MELVIT w Krukach. Spójna, komplementarna sieć komunikacyjna, której jednym z niezbędnych elementów jest rozbudowana, odpowiadająca wyższym standardom droga objęta wnioskiem, pozwoli na lepsze sprawienie transportować przetworzone w wymienionych i innych zakładach produkty bezpośrednio na rynek lokalny, jak też do sąsiednich województw oraz w inne obszary Polski. Przebudowa drogi korzystnie wpłynie na rozwój przedsiębiorstw, poprawiając jednocześnie bezpieczeństwo ruchu oraz tworząc lepsze powiązania sieci dróg powiatowych i gminnych z drogami wyższego rzędu: krajowymi i wojewódzkimi. Zwiększy to spójność przestrzenną, społeczną i gospodarczą w powiecie i na Mazowszu oraz międzyregionalną, z sąsiednimi województwami: podlaskim i warmińsko-mazurskim. Łatwiejszy dostęp do rynku pracy i rynków zbytu spowoduje wzrost wykorzystania kapitału ludzkiego i społecznego przy tworzeniu nowoczesnej gospodarki, co przyczyni się do zmniejszenia różnic w poziomie życia oraz zwiększenia spójności społecznej mieszkańców Mazowsza.Długość drogi: 7 035mbWartość inwestycji: 15 784 211,00złWnioskowana kwota dofinansowania: 14 995 000,00złWkład własny: 789 211,00 zł	NIE	14 995 000,00	789 211,00	14 995 000,00	12 074 990,15	NIE		14 995 000,00		13.11.2024	inwestycja zakończona