

Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opisu inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji		
1226	Edycja2	Gmina Sarnaki	Przebudowa drogi powiatowej nr 2007W Kóski – Serpelice–Borsuki– gr. woj. (Janów Podl.) na odcinku od Serpelic do skrzyżowania z dr. pow. nr 2008BW w msc. Zabuzie	Zakres rzeczowy robót obejmuje przebudowę drogi w zakresie wykonania warstw konstrukcyjnych (podbudowa, warstwa wiążąca i ścieralna) oraz wykonania ścieżek rowerowych lub ciągów pieszo-jednych. Ponadto w ramach zadania zostanie wyłoniony inspektor nadzoru inwestorskiego.Przebudowa drogi ma strategiczne znaczenie dla rozwoju gminy Sarnaki oraz Powiatu Łosickiego. Droga ta nie była remontowana od ponad 50 lat. Przebiega ona przez miejscowości (Borsuki, Serpelice, Klepaczew, Zabuzie). Wszystkie wsie położone są w dolinie rzeki Bug na obszarze Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”, a tereny wokół nich charakteryzują się wysokimi walorami przyrodniczo krajobrazowymi, dzięki czemu rozwija się w nich turystyka. Planowany do przebudowy odcinek drogi znacząco oddziałuje na cały obszar związany z doliną rzeki Bug. Serpelice są najbardziej rozwiniętą miejscowością pod względem infrastruktury turystycznej, to tu znajdują się największe ośrodki wczasowe czy atrakcje turystyczne. W pozostałych miejscowościach powstało wiele gospodarstw agroturystycznych oraz domków letniskowych. Można śmiało stwierdzić, iż każdy odwiedzający naszą gminę turysta jechał planowaną do budowy drogą. Zgodnie z posiadanymi danymi na terenie oddziaływania drogi znajduje się 11 ośrodków wczasowych, 19 gospodarstw agroturystycznych i 100 domków letniskowych. Nie wątpliwie przebudowa drogi wraz ze ścieżką rowerową lub ciągiem pieszo-jednym przyczynią się do rozwoju turystyki, usług okototurystycznych, a szczególnie podniesie atrakcyjność wypoczynku czyniąc go przyjemnym i bezpiecznym. Należy tu zaznaczyć, iż budowa ścieżki rowerowej lub ciągu pieszo-jednego wokół drogi podniesie znacznie bezpieczeństwo rowerzystów, którzy obecnie poruszają się korzystając z jezdni. Na terenie gminy brak jest rozwiniętej gospodarki przemysłowej, jakość gleb nie zapewnia dogodnych warunków na rozwój rolnictwa. Własnie turystyka postrzegana jest jako szansa rozwoju regionu. Dzięki przebudowie tej drogi powstań nowe ośrodki usługowe, np. hotelarskie, gastronomiczne, co przyczyni się również do rozwoju gminy.Planowana do przebudowy droga jest także ważna ze względu na geopolityczne położenie, stanowi istotny szlak komunikacyjny dla wojska, ze względu na obecną sytuację na Wschodzie i agresywną politykę na Ukrainie i Białorusi. Droga będzie stanowiła zabezpieczenie militarne ze względu na to, iż Bug stanowi naturalne zabezpieczenie granicy. Ponadto planowana do przebudowy droga jest zgodna z Koncepcją Zrównoważonego Rozwoju Dróg Publicznych w Polsce.	NIE	9 405 000,00	495 000,00	9 405 000,00	4 298 822,79	NIE				9 405 000,00		30.04.2024	inwestycja zakończona