



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BM-1.054.28.2024  
Warszawa, 30 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4274 Posła na Sejm RP Pana Marka Matuszewskiego w sprawie infrastruktury rowerowej Ministerstwo Infrastruktury przesyła poniższe odpowiedzi.

- 1. W jaki sposób Ministerstwo może praktycznie wpłynąć na poprawę i rozwój infrastruktury rowerowej i budowę polityki mobilności społeczności rowerowej na terenie Polski?*

Ministerstwo Infrastruktury zleciło opracowanie w 2022 roku przez zespół ekspertów pod przewodnictwem prof. Gacy z Politechniki Krakowskiej trzech zeszytów ze wzorcami i standardami kształtowania infrastruktury rowerowej o nazwie „Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów (WR-D-42-1, 2 i 3)”, dalej Wytyczne, które uwzględniają nowe parametry dróg dla rowerów z rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, które weszło w życie w dniu 20 września 2022 roku. Wytyczne te są rozszerzone o dobre praktyki budowy tras rowerowych, które mogą i powinny być stosowane jako ogólne wytyczne dla wszystkich inwestycji rowerowych w Polsce. Lokalnie dopuszcza się „polepszenie” parametrów ze względu na wzmożony ruch rowerowy (np. Metropolia Górnośląsko-Zagłębiowska opracowała swoją wersję standardów, która wprowadza pojęcie „velostrady” o szerokości 4 m i kilka innych rozwiązań stosowanych w innych krajach), ale parametry określone w rozporządzeniu i dokładnie opisane w Wytycznych powinny stanowić minimalne parametry nowoczesnej infrastruktury rowerowej w Polsce.

Wspomniane Wytyczne zostały przyjęte m.in. w województwie śląskim jako podstawowe dokumenty służące projektowaniu dróg dla rowerów.

Ministerstwo liczy, że Wytyczne te będą również stosowane w innych województwach, szczególnie tych, które nie mają swoich strategii rowerowych.

Rolą nowego Pełnomocnika Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego będzie m.in. promocja tych Wytycznych i dobrych praktyk w kształtowaniu infrastruktury rowerowej.

Wytyczne do pobrania na <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>

Dodatkowo Ministerstwo Infrastruktury planuje w najbliższych latach przygotowanie Krajowej Strategii Rowerowej (dalej KRS), która ma określić kierunek rozwoju mobilności rowerowej w Polsce i opisać poszczególne działania ministerstw, instytucji krajowych oraz samorządów w celu jej realizacji.

Rozpoczęcie przygotowań do stworzenia KRS odbyło się we wrześniu 2023 r. podczas IV Kongresu Nowej Mobilności w Łodzi, gdzie samorzady z całej Polski oraz organizacje promujące zrównoważoną mobilność podpisały Kartę na rzecz powstania Narodowej Strategii Rowerowej.

Następnie 6 marca 2023 r. odbyło się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego seminarium poświęcone tej tematyce, na które zostali zaproszeni samorządowcy z całej Polski, przedstawiciele polskich metropolii oraz rowerzyści. Tam też ustalono, że taki dokument powinien mieć nazwę Krajowej Strategii Rowerowej, która będzie spójna z innymi krajowymi dokumentami strategicznymi.

Kolejnym krokiem do przygotowania KRS był wybór nowego Pełnomocnika ds. rozwoju ruchu rowerowego we wrześniu br. Nowy pełnomocnik ma za zadanie przygotowanie założeń do Krajowej Strategii Rowerowej i będzie odpowiedzialny za wybór wykonawcy. Termin przygotowania takiego dokumentu będzie zależeć od przyjętego zakresu.

2. *Czy Ministerstwo wspiera organy samorządowe w utrzymywaniu infrastruktury rowerowej w stanie technicznym i estetycznym umożliwiającym jej bezpieczne i wygodne użytkowanie?*

Ministerstwo nie posiada narzędzi, którymi mogłoby wspierać organy samorządowe w utrzymywaniu infrastruktury rowerowej w stanie technicznym i estetycznym umożliwiającym jej bezpieczne i wygodne użytkowanie.

Bieżące utrzymanie lokalnej infrastruktury rowerowej należy do obowiązków:

- gminy, powiatu lub województwa w przypadku wszelkiej infrastruktury rowerowej, która jest w zasobach danej JST i nie została oddana w zarządzanie podmiotowi zewnętrznemu (miejska infrastruktura rowerowa, rowerowe trasy regionalne i krajowe).
- zarządcy trasy rowerowej w przypadku tras turystycznych (np. Związek Gmin Jurajski, który opiekuje się Rowerowym Szlakiem Orlich Gniazd).

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu