



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.90.2024

Warszawa, 30 października 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 4807 Posła na Sejm RP, Pana Jarosława Urbaniaka wraz z grupą posłów, w sprawie oferty połączeń kolejowych dla miejscowości Ostrów Wielkopolski, poniżej przedstawiam stanowisko.

Odnosząc się do zadanych pytań, w kwestii kursowania pociągów „Włókniarz”, „Koziołek” oraz „Cegielski” wyjaśniam, że zmiana trasy wskazanych pociągów oznacza wydłużenie czasu przejazdu w ich zasadniczych relacjach poprzez konieczność dodatkowych manewrów, tj. zmiany czoła na stacji Ostrów Wlkp. Z uwagi na fakt, że rozkład jazdy został już zarządzony, nie ma możliwości wprowadzania zmian i nie są one planowane dla pociągów wskazanych w interpelacji. Jednocześnie, kwestia ta zostanie przeanalizowana w ramach korekty rozkładu jazdy, która będzie obowiązywała od czerwca 2025 roku.

Niezasadnym jest stwierdzenie, iż oferta jest ograniczana. W rozkładzie 2024/2025 zaplanowane zostało zwiększenie oferty o dwie nowe pary pociągów: IC Krasieński (Białystok – Wrocław) oraz IC Karkonosze (Warszawa – Jelenia Góra/Szklarska Poręba). Ostateczna oferta jest zależna od możliwości taborowych Spółki, musi również uwzględniać równomierny rozwój całej sieci kolejowej oraz wysokość dofinansowania do przewozów zaplanowaną na dany rok budżetowy.

W kwestii zwiększenia liczby połączeń regionalnych wyjaśniam, że organizacja rynku transportu publicznego na terenie województwa oraz oferta przewozowa usług w tym zakresie wynikają z autonomicznych decyzji organizatora samorządowego. To marszałkowie województw, jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego dla wojewódzkich połączeń kolejowych, przygotowują i przeprowadzają postępowania prowadzące do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Określanie potrzeb przewozowych i organizowanie przetargów w celu ich zaspokojenia na terenie województwa stanowi wyłączną kompetencję województwa.

Niezależnie od powyższego informuję, że trwają prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje zwiększeniem dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu