



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.055.134.2024
Warszawa, 30 października 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5071 Posła na Sejm RP Michała Gramatyki oraz grupy posłów, w sprawie działań i planów PKP PLK S.A. związanych z projektem rewitalizacji linii kolejowej nr 140/169/179/885/138 Orzesze Jaśkowice-Tychy-Baraniec-KWK Piast-Nowy Bieruń-Oświęcim, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim” znajduje się na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Na chwilę obecną zadanie nie ma zapewnionego źródła finansowania, wobec czego nie można jednoznacznie wskazać terminu realizacji przedsięwzięcia, gdyż będzie to zależać od pozyskania niezbędnych środków na ten cel.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie danego województwa jest marszałek województwa.

Jednocześnie informuję, że Marszałek Województwa Śląskiego nie podjął decyzji o finansowaniu realizacji ww. zadania ze środków programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu