



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: BPCPK-2.054.63.2024  
Warszawa, 30 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5178 Poseł na Sejm RP Pani Wioletty Marii Kulpy w sprawie budowy CPK i kolei dużych prędkości, uprzejmie informuję, że dla projektu pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Płock – Włocławek” w sierpniu br. wskazany został wariant inwestorski.

Wariantem preferowanym do dalszej realizacji jest wariant W41, który jest wariantem hybrydowym powstałym w trakcie prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym z połączenia innych rozważanych wariantów. Wariant ten w najmniejszym stopniu ingeruje zarówno w obszary zabudowane, jak i cenne środowiskowo. W każdym z badanych w analizie wielokryterialnej modeli, tj. rozwojowym, technicznym, ekonomicznym i ekologicznym, przebieg ten uzyskał najwyższe oceny.

Obecnie dla ww. projektu trwają prace przedprojektowe, a ich zakończenie planowane jest w 2025 r. - po opracowaniu dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej. Podkreślenia wymaga fakt, że roboty budowlane dla linii kolejowej nr 5 nie zostały przewidziane w obowiązującym programie wieloletnim pn. „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”, przyjętym uchwałą nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 r.

Priorytetem inwestycyjnym w ramach budowy linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) jest ciąg „Y”, łączący Warszawę, Łódź, Wrocław i Poznań - jego oddanie do eksploatacji planowane jest do 2035 r. W tym horyzoncie czasowym nie jest przewidywane zakończenie przez CPK Sp. z o.o. innych inwestycji, w związku z czym nie zostały one ujęte w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy na rok 2035.

Jednocześnie informuję, że podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz wyznaczania kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki (w tym linię CPK – Płock – Włocławek), jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych

alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

W związku z powyższym decyzje dotyczące projektu budowy linii kolejowej na odc. CPK-Płock-Włocławek, w tym te dotyczące możliwego harmonogramu realizacji inwestycji, zostaną podjęte w wyniku opisanej powyżej analizy rozwoju sieci kolejowej.

Jednocześnie należy wskazać, że pismem z dnia 11 października br. Pełnomocnik Rządu ds. CPK udzielił odpowiedzi Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka w związku z przekazaną uchwałą nr 104/V/2024 z dnia 26 września 2024 r. Ponadto informuję, iż na dzień 4 listopada br. spółka CPK zaplanowała spotkanie z udziałem przedstawicieli Miasta Płocka, w tym Prezydenta Miasta Płocka.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.