



Minister Aktywów Państwowych

Jakub Jaworowski

BM.I.053.253.2024

IK: 1023377

Warszawa, 30 października 2024 r.

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT5255, Pani Bożeny Lisowskiej, Posłanki na Sejm RP z dnia 9 października 2024 r. w sprawie przyszłości planowanej przez Orlen S.A. inwestycji polegającej na budowie nowej instalacji do *dystrybucji i magazynowania produktów naftowych w mieście Bełżyce*.

Uprzejmie informuję, że zgodnie z przepisem art. 9b ustawy o działach administracji rządowej dział aktywa państwowe, którym kieruje Minister Aktywów Państwowych, obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony jego interesów – z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom. Minister Aktywów Państwowych reprezentuje Skarb Państwa w wyżej określonym zakresie.

Należy zaznaczyć, że Minister Aktywów Państwowych, który wykonuje prawa z należących do Skarbu Państwa akcji w spółce Orlen S.A. (dalej Orlen, Spółka) dysponuje uprawnieniami akcjonariusza określonymi w Kodeksie spółek handlowych (dalej: KSH) oraz statucie Orlen. Stosownie do regulacji art. 368 KSH prowadzenie spraw spółki należy do kompetencji Zarządu, a zgodnie z art. 375¹ KSH Walne Zgromadzenie i Rada Nadzorcza nie mogą wydawać Zarządowi wiążących poleceń dotyczących prowadzenia spraw spółki.

Jak wynika z powyższego, Minister Aktywów Państwowych nie ma uprawnień do ingerowania w działania Spółki. Działając w wyżej opisanych warunkach prawnych, Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Spółki z prośbą o odniesienie się do sprawy opisanej w interpelacji Pani Poseł.

Odpowiedź została przygotowana w oparciu o informacje przekazane przez Orlen.

Spółka informuje, że planowana inwestycja Orlen jest w pełni zgodna z przepisami prawa, w tym z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z 5 lutego 2020 r. (II OSK 765/18) uwzględnił kwestie techniczne oraz proceduralne, które zostały odpowiednio skorygowane. Orlen jako profesjonalny podmiot inwestycyjny działa zgodnie z przepisami Prawa budowlanego i przepisami o ochronie środowiska, co zostało potwierdzone przez organy nadzoru. Obecne postępowanie administracyjne przebiega zgodnie z prawem i w ocenie Orlen nie ma podstaw do kwestionowania jego legalności. Spełnione zostały również wymagania wynikające z Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska dotyczącego warunków technicznych dla stacji paliw.

Inwestycja Orlen spełnia wszystkie standardy bezpieczeństwa wymagane przez przepisy prawa budowlanego oraz techniczno-budowlane. W projekcie uwzględniono odpowiednie zabezpieczenia pożarowe, strefy ochronne oraz normy BHP, zachowano wszelkie wymagane odległości obiektów od granic sąsiadujących nieruchomości, od budynków istniejących w zakresie bezpieczeństwa pożarowego, respektowane są normatywne strefy

potencjalnego wybuchu oraz wymagane odległości instalacji LPG od istniejących obiektów sąsiadujących w uzgodnieniu z rzeczoznawcami odpowiednich branż. Stacja paliw została zaprojektowana z uwzględnieniem wymagań dotyczących bezpieczeństwa podczas budowy, eksploatacji oraz ewentualnego wycofywania obiektu z użytkowania. Projekt posiada również zatwierdzenia dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz uzgodnienia z zarządcami dróg publicznych (ZDP, ZDW) i Komendą Wojewódzką Policji, co minimalizuje ryzyko wypadków czy zakłóceń w ruchu.

Jak informuje Spółka, projekt spełnia wymogi wynikające z przepisów krajowych oraz kluczowych dyrektyw UE, które regulują kwestie techniczne, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska tj.:

1. Dyrektywa ATEX 2014/34/UE (dotycząca atmosfer wybuchowych)

Zgodnie z tą dyrektywą, wszystkie urządzenia i systemy ochronne stosowane w strefach zagrożonych wybuchem (np. w stacjach paliw) muszą być odpowiednio zaprojektowane i certyfikowane, aby zapobiegać ryzyku wybuchu. W ramach inwestycji Orlen zastosowano urządzenia, takie jak zbiorniki paliwowe, rurociągi oraz dystrybutory, które spełniają wymogi dyrektywy ATEX, co minimalizuje ryzyko wybuchu w atmosferach zagrożonych.

2. Dyrektywa SEVESO III (2012/18/UE)

Dyrektywa SEVESO III dotyczy zapobiegania poważnym awariom przemysłowym oraz minimalizacji ich skutków. Obejmuje zakłady, które przechowują duże ilości substancji niebezpiecznych, takich jak paliwa. Projekt stacji paliw Orlen spełnia wszystkie wymagania tej dyrektywy, w tym zapewnia odpowiednie środki ochrony przed wyciekami substancji niebezpiecznych oraz systemy zarządzania kryzysowego, które mają na celu ochronę zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego.

3. Dyrektywa IED (2010/75/UE) – Dyrektywa o emisjach przemysłowych

Dyrektywa IED reguluje emisje z instalacji przemysłowych, w tym instalacji związanych z magazynowaniem i dystrybucją paliw. Orlen stosuje nowoczesne technologie oraz systemy zapobiegania emisjom szkodliwych substancji do powietrza, gleby i wód, zgodnie z wymogami dyrektywy. Wprowadzenie środków ograniczających emisje zapewnia minimalny wpływ na środowisko naturalne.

4. Dyrektywa 2006/42/WE (Dyrektywa maszynowa)

Dyrektywa ta określa wymagania dotyczące projektowania i bezpiecznego użytkowania maszyn i urządzeń, które są częścią infrastruktury stacji paliw, takich jak dystrybutory czy urządzenia obsługi technicznej. Wszystkie urządzenia techniczne w projekcie stacji paliw zostały zaprojektowane i dobrane zgodnie z dyrektywą maszynową, co zapewnia ich bezpieczną eksploatację oraz ergonomię pracy.

5. Dyrektywa 2012/27/UE dotycząca efektywności energetycznej

W ramach tego projektu uwzględniono również wymagania dotyczące zwiększenia efektywności energetycznej, zgodnie z dyrektywą 2012/27/UE. Infrastruktura stacji paliw będzie wyposażona w energooszczędne systemy oświetleniowe oraz technologie redukcji zużycia energii, co przyczynia się do minimalizacji wpływu na środowisko oraz obniżenia kosztów operacyjnych.

6. Przepisy BHP i ppoż.

6.1 Kodeks pracy (Dział X) reguluje przepisy dotyczące bezpieczeństwa pracy na terenie inwestycji, w tym obowiązkowe szkolenia BHP, organizację bezpiecznych stanowisk pracy i wdrożenie procedur minimalizujących ryzyko wypadków. W projekcie uwzględniono wszystkie przepisy BHP, zapewniając bezpieczne warunki zarówno dla pracowników budowy, jak i późniejszej obsługi stacji.

6.2 Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, w szczególności przepisy dotyczące zabezpieczeń technicznych przed wyciekami paliwa, eksplozją oraz pożarem. Wszystkie elementy infrastruktury, w tym zbiorniki paliwowe oraz rurociągi, są zgodne z normami zawartymi w tym rozporządzeniu.

6.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych zapewnia ochronę pracowników na każdym etapie realizacji inwestycji, co obejmuje stosowanie odpowiednich środków ochrony indywidualnej oraz organizację placu budowy w sposób zgodny z zasadami bezpieczeństwa.

Ponadto, w odniesieniu do dokumentacji techniczno-eksploatacyjnej i standardów, Orlen informuje, że wszystkie obiekty i instalacje stacji paliw Spółki są projektowane również zgodnie z wewnętrznymi wytycznymi zawartymi w Kompleksowym Systemie Prewencji ORLEN S.A., co gwarantuje najwyższe standardy technologiczne i eksploatacyjne. Dokumentacja techniczno-eksploatacyjna jest zgodna z przepisami krajowymi oraz dyrektywami UE, co zapewnia pełną zgodność z obowiązującymi normami technicznymi i bezpieczeństwa.

Z poważaniem

Jakub Jaworowski

Minister

dokument podpisany elektronicznie

1023377.3686391.2950652

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów