



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.62.2024  
Warszawa, 30 października 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5371 Poseł na Sejm RP Pani Marii Joanny Koźlakiewicz w sprawie budowy linii kolejowej przez Płock w ramach planów Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

**Ad 1. Czy Ministerstwo Infrastruktury przewiduje przyspieszenie prac związanych z budową linii kolejowej na odcinku CPK – Płock – Włocławek?**

oraz

**Ad 2. Jaki jest harmonogram realizacji tej inwestycji i czy istnieje możliwość wcześniejszego rozpoczęcia prac, aby skrócić okres wykluczenia komunikacyjnego Płocka?**

Uprzejmie informuję, że dla projektu pn. „Budowa linii kolejowych nr 5 i 50 na odc. Węzeł CPK – Płock – Włocławek” w sierpniu br. wskazany został wariant inwestorski. Wariantem preferowanym do dalszej realizacji jest wariant W41, który jest wariantem hybrydowym powstałym w trakcie prac nad Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowym z połączenia innych rozważanych wariantów. Wariant ten w najmniejszym stopniu ingeruje zarówno w obszary zabudowane, jak i cenne środowiskowo. W każdym z badanych w analizie wielokryterialnej modeli, tj. rozwojowym, technicznym, ekonomicznym i ekologicznym, przebieg ten uzyskał najwyższe oceny.

Obecnie dla ww. projektu trwają prace przedprojektowe, a ich zakończenie planowane jest w 2025 r. - po opracowaniu dokumentacji hydrogeologicznej i geologiczno-inżynierskiej. Podkreślenia wymaga fakt, że roboty budowlane dla linii kolejowej nr 5 nie zostały przewidziane w obowiązującym programie wieloletnim pn. „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2030”, przyjętym uchwałą nr 201 Rady Ministrów z dnia 24 października 2023 r.

Priorytetem inwestycyjnym w ramach budowy linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) jest ciąg „Y”, łączący Warszawę, Łódź, Wrocław i Poznań - jego oddanie do eksploatacji planowane jest do 2035 r. W tym horyzoncie czasowym nie jest przewidywane zakończenie przez CPK Sp. z o.o. innych inwestycji, w związku z czym nie zostały one ujęte w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy na rok 2035.

Jednocześnie informuję, że podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz wyznaczania kolejnych priorytetów inwestycyjnych,

będą rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki (w tym linię CPK – Płock – Włocławek), jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy.

Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

W związku z powyższym obecnie nie przewiduje się przyspieszenia prac związanych z budową linii kolejowej na odcinku CPK – Płock – Włocławek, zaś decyzje dotyczące tej inwestycji, w tym możliwy harmonogram realizacji, zostaną podjęte w wyniku opisanej powyżej analizy rozwoju sieci kolejowej.

**Ad 3. Czy Ministerstwo planuje wprowadzenie dodatkowych działań mających na celu wsparcie Płocka i regionu w rozwoju komunikacji kolejowej, biorąc pod uwagę rosnące potrzeby gospodarcze i społeczne?**

Niniejszym informuję, że zadanie dotyczące modernizacji linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno - Płock – Sierpc zostało ujęte na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032). Szacunkowy koszt projektu to ok. 4,1 mld zł. Realizacja omawianego projektu uzależniona jest od dostępności środków finansowych, w tym pochodzących z UE.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.