



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.99.2024

Warszawa, 04 listopada 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5181 Poseł na Sejm RP, Pani Anny Dąbrowskiej-Banaszek, w sprawie nowego rozkładu jazdy PKP Intercity 2024/2025, w szczególności dotyczącego pociągów jadących z Chełma i do Chełma przedstawiam poniższe stanowisko, odnosząc się do poszczególnych pytań.

1. Czy rozważane jest wydłużenie trasy pociągu IC Lubuszanin (kursującego obecnie na trasie Zielona Góra - Lublin), tak by mieszkańcy Chełma zyskali bezpośrednie połączenie z Zieloną Górą? Pociąg ten kursował kiedyś do Chełma, teraz to połączenie zostało skrócone do Lublina.

W rozkładzie jazdy 2024/2025 pociąg IC Lubuszanin będzie kursował pomiędzy Warszawą a Zieloną Górą i Gorzowem Wielkopolskim. Obecnie nie planuje się wydłużenia trasy tego pociągu do/z Chełma.

2. Czy inne zmiany rozkładu jazdy pociągów są planowane, tak, aby zwiększyć dostępność transportu kolejowego dla osób podróżujących „z” i „do” Chełma? Jest to bardzo oczekiwane przez mieszkańców. Cały czas brakuje bezpośredniego połączenia Chełma z Krakowem, Katowicami, z Wrocławiem. Jeśli nie byłoby to możliwe we wszystkie dni tygodnia, to przynajmniej w weekendy, ferie, wakacje, można byłoby wydłużyć trasę jednego z kilku pociągów z powyższych kierunków do Chełma (obecnie kończą one swój bieg w Lublinie).

Aktualna oferta przewozowa dla Chełma jest zgodna z postanowieniami Planu Transportowego Ministra, tj. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328). Na chwilę obecną, w zakresie oferty zamawianej przez ministra właściwego do spraw transportu na rozkład jazdy 2024/2025, nie przewiduje się jej rozszerzenia dla Chełma.

Należy podkreślić, że z/do Chełma podróżni będą mogli korzystać z szerokiej oferty przewozowej obejmującej zarówno połączenia bezpośrednie, jak i z przesiadkami w Lublinie i Warszawie. Bezpośrednie połączenia z/do Chełma do/z Lublina i Warszawy zapewnią pociągi TLK Kyiv - Express, IC Chełmianin oraz IC Kujawiak (który zapewni

również bezpośrednie połączenie do Torunia i Bydgoszczy) a z/do Chełma do/z Lublina również pociągi Spółki POLREGIO S.A. zamawiane przez samorzady. W Lublinie dostępne będą przesiadki do/z pociągów PKP IC w/z kierunku Krakowa, Katowic oraz Wrocławia. Należy podkreślić, że przesiadki są nieodłącznym elementem właściwie zarządzanego systemu przewozowego. W trakcie konstrukcji rozkładu jazdy organizator publicznego transportu zbiorowego (Minister Infrastruktury) wraz z operatorem, tj. Spółką PKP Intercity S.A. oraz zarządcą infrastruktury kolejowej – Spółką PKP PLK S.A., nie są w stanie zapewnić bezpośredniości pomiędzy wszystkimi stacjami zatrzymań pociągów PKP Intercity. Podejmując decyzje co do istnienia bezpośrednich połączeń pomiędzy wybranymi stacjami kolejowymi organizator kieruje się preferencjami pasażerów nie tylko co do istnienia takich połączeń, ale również do ich jakości oraz konieczności racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi. Wyjaśniam, że głównym założeniem przy tworzeniu oferty dalekobieżnych przewozów kolejowych jest zapewnienie połączeń pomiędzy głównymi węzłami komunikacyjnymi w kraju. Dlatego też, przy opracowywaniu rocznych rozkładów jazdy, bierze się pod uwagę takie aspekty, jak konieczność:

- zapewnienia bezpośrednich połączeń miast wojewódzkich ze stolicą kraju,
- umożliwienia zwiększenia mobilności społecznej z jednoczesnym uwzględnieniem wielkości i struktury popytu przewozowego na danej linii kolejowej z podziałem na pory dnia, tygodnia i roku.

Ponadto należy dodać, że Minister Infrastruktury, jako organizator dalekobieżnych przewozów kolejowych dokłada wszelkich starań, aby rozkład jazdy pociągów PKP Intercity S.A. w jak największym stopniu spełniał oczekiwania społeczne. Należy jednak pamiętać, że ostateczny kształt oferty przewozowej jest kompromisem pomiędzy oczekiwaniami podróżnych, a koniecznością koordynacji pociągów na różnych ciągach komunikacyjnych w kraju, zdolnością przepustową linii kolejowych, pracami modernizacyjnymi prowadzonymi przez zarządcę infrastruktury, zapewnieniem maksymalnej liczby bezpośrednich połączeń, uwarunkowaniami eksploatacyjnymi przewoźnika, dostępnością taboru, limitem dofinansowania przewozów międzywojewódzkich zaplanowanym w ustawie budżetowej, jak również wykazem planowanych połączeń określonym w Planie Transportowym Ministra oraz Umowach zawieranych pomiędzy organizatorem przewozów a operatorem.

Odnosząc się do kwestii przepełnień pociągów informuję, w świetle zapisów Umowy Ramowej zawartej pomiędzy Ministrem Infrastruktury a PKP Intercity, operator w okresie spodziewanych zwiększonych przewozów dokłada starań, w miarę możliwości technicznych, celem dostosowania zestawień pociągów do potoków podróżnych. Operator monitoruje frekwencję w pociągach i podejmuje działania w zakresie uruchomienia dodatkowego pociągu lub włączenia do składu dodatkowych wagonów, w przypadku dostępności taboru, w celu przeciwdziałania przepełnieniom.

W zakresie połączeń kolejowych zaplanowanych do realizacji w rocznym rozkładzie jazdy edycji 2024/25 należy również dodać, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako podmiot odpowiedzialny za opracowanie rocznego rozkładu jazdy, udostępnił na swojej stronie

internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl zarządzony rozkład jazdy, który zacznie obowiązywać od 15 grudnia br.

Zgodnie z art. 30e ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789 z późn. zm.) zarządca infrastruktury podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy pociągów pasażerskich w formie ogłoszenia na swojej stronie internetowej nie później niż w terminie 21 dni przed dniem jego wejścia w życie. W związku z powyższym należy mieć na uwadze, że powyższe informacje na temat rozkładu jazdy 2024/2025, w tym dane zaprezentowane w wynikach wyszukiwania na stronie internetowej pod adresem www.portalpasazera.pl mogą ulec zmianie i należy je zweryfikować po 23 listopada br.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.