



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.102.2024

Warszawa, 04 listopada 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5461 Postanki na Sejm RP, Pani Barbary Grygorcewicz, w sprawie wykluczenia komunikacyjnego Koszalina poniżej przedstawiam stanowisko.

Jakie działania planuje Pan podjąć, aby zlikwidować absurdy związane z połączeniami kolejowymi z Koszalina do Warszawy oraz Poznania (opisane powyżej), które nie tylko wydłużają czas podróży, ale również są nieuzasadnione logistycznie?

Prace torowe prowadzone od 1 września na linii kolejowej nr 202, gdzie nastąpiła całkowita przerwa w ruchu pociągów, spowodowały zmiany następne obejmujące również połączenia z Koszalina w kierunku Warszawy. Prace modernizacyjne wydłużają czas podróży. Wznowienie ruchu planowane jest na 15 grudnia br. Z deklaracji przewoźnika wynika, że wówczas planowany jest również powrót pociągów EIP.

Jakie są przyczyny decyzji o zaprzestaniu kursowania pociągów Pendolino przez Koszalin do Warszawy od września 2024 roku i czy istnieją plany przywrócenia tych połączeń w najbliższej przyszłości?

Pociągi kategorii EIP, do których odnosi się powyższe pytanie, realizują połączenia komercyjne i nie są objęte łączącą Ministra Infrastruktury i PKP Intercity S.A. umową o świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich. Spółka uruchamia połączenia na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa i posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń. Jak wspomniano wyżej, zmiany o charakterze czasowym wynikają z prac prowadzonych na linii kolejowej nr 202 i po jej zakończeniu planowany jest powrót pociągów EIP do Koszalina.

Jakie kroki zamierza podjąć Ministerstwo Infrastruktury w celu przyspieszenia prac modernizacyjnych na dworcu PKP w Koszalinie, który od dłuższego czasu pozostaje w złym stanie technicznym, co negatywnie wpływa na komfort pasażerów i wizerunek miasta?

Odpowiedź dotycząca modernizacja dworca w Koszalinie została udzielona pismem o sygnaturze DTK-11-1.054.11.2024 z dnia 4 września br.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu