Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Pierwotna nazwa inwestycji	Pierwotny opis inwestycji	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opis inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji
1387	Edycja 3PGR	Powiat Garwoliński	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 1366W (ul. Traugutta) oraz drogi powiatowej Nr 1330W (ul. Chłopickiego) w miejscowości Żelechów	Zakres rzeczowy obejmie kompleksową rozbudowę dróg z uwzględnieniem wszystkich elementów jakie dotyczą bezpiecznej i nowoczesnej infrastruktury drogowej z zachowaniem równowagi w środowisku naturalnym. Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni dopuszczająca ruch dla pojazdów wysokotonażowych, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik, odwodnienie korpusu drogowego, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie poziome i pionowe, rozbudowa istniejących skrzyżowań z innymi drogami publicznymi. Rozbudowa głównej osi komunikacyjnej przebiegającej przez zdegradowane tereny poprzemysłowe Gminy Żelechów w znaczący sposób wpłynie na obecną sytuację społeczno-gospodarczą z następujących powodów:1.Poprawi się dostępność mieszkańców do głównych ośrodków gospodarczych na terenie powiatu garwolińskiego, gdzie zlokalizowane są największe zakłady pracy i fabryki.2.Bezpieczne i nowoczesna infrastruktura drogowa stworzy możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego a w ślad za tym budowę nowych zakładów pracy oraz modernizację już istniejących, gdzie zatrudnienie znajduje i znajdzie większość mieszkańców rodzin zatrudnionych w już nie istniejącym Państwowym Gospodarstwie Rolnym w Żelechowie.3.Stworzone zostaną nowe możliwości rozpoczęcia własnej działalności gospodarczej związanej z obsługą podróżnych w zakresie małej gastronomii, warsztatów samochodowych itp. na terenach bezpośrednio przylegających do głównej drogi powiatowej, która łączy województwo mazowieckie z województwem lubelskim.4.Dobra infrastruktura drogowa to nie tylko poprawa bezpieczeństwa mieszkańców tych terenów ale również właściwy rozwój rolnictwa i funkcji pozarolniczych.5.Przebudowa dróg w zaprezentowanym zakresie rzeczowym znacząco wpłynie na podniesienie konkurencyjności w regionie, przyczyni się do poprawy środowiska naturalnego, a w konsekwencji do zmniejszenia kosztów działalności i zwiększenia zysków poprzez skrócenie czasu transportu towarów, płodów rolnych i innych surowców. Wszystkie ww. powody będą miały bezpośredni wpływ na: aktywizację i integrację lokalnego społeczeństwa.Konkludując wspieranie infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych działań podejmowanych przez władze różnych szczebli w celu pobudzenia zarówno rozwoju danego obszaru, jak i podnoszenia jego konkurencyjności.	Poprawa spójności komunikacyjnej dróg powiatowych na terenie miasta i gminy Żelechów	Zakres rzeczowy obejmie wykonanie robót drogowych na drogach powiatowych z uwzględnieniem wszystkich elementów jakie dotyczą bezpiecznej i nowoczesnej infrastruktury drogowej z zachowaniem równowagi w środowisku naturalnym. Wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni dopuszczająca ruch dla pojazdów wysokotonażowych, drogo dla pieszych (chodnik), odwodnienie korpusu drogowego, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oznakowanie poziome i pionowe, rozbudowa istniejących skrzyżowań z innymi drogami publicznymi.Poprawa spójności głównej osi komunikacyjnej przebiegającej przez zdegradowane tereny poprzemysłowe Gminy Żelechów w znaczący sposób wpłynie na obecną sytuację społeczno-gospodarczą z następujących powodów:1.Poprawi się dostępność mieszkańców do głównych ośrodków gospodarczych na terenie powiatu garwolińskiego, gdzie zlokalizowane są największe zakłady pracy i fabryki.2.Bezpieczne i nowoczesna infrastruktura drogowa stworzy możliwości rozwoju społeczno-gospodarczego poprzez budowę nowych zakładów pracy oraz modernizację już istniejących, gdzie zatrudnienie znajduje i znajdzie większość mieszkańców rodzin zatrudnionych w już nie istniejącym Państwowym Gospodarstwie Rolnym w Żelechowie.3.Stworzone zostaną nowe możliwości rozpoczęcia własnej działalności gospodarczej związanej z obsługą podróżnych w zakresie małej gastronomi, warsztatów samochodowych itp. na terenach bezpośrednio przylegających do głównej drogi powiatowej, która łączy województwo mazowieckie z województwem lubelskim.4.Dobra infrastruktura drogowa to nie tylko poprawa bezpieczeństwa mieszkańców tych terenów ale również właściwy rozwój rolnictwa i funkcji pozarolniczych.5.Poprawa dostępności komunikacyjnej w zagwarantowanym zakresie rzeczowym znacząco wpłynie na podniesienie konkurencyjności w regionie, przyczyni się do poprawy środowiska naturalnego, a w konsekwencji do zmniejszenia kosztów działalności i zwiększenia zysków poprzez skrócenie czasu transportu towarów, płodów rolnych i innych surowców. Wszystkie ww. powody będą miały bezpośredni wpływ na: aktywizację i integrację lokalnego społeczeństwa.Konkludując wspieranie infrastruktury drogowej jest jednym z najważniejszych działań podejmowanych przez władze różnych szczebli w celu pobudzenia zarówno rozwoju danego obszaru, jak i podnoszenia jego konkurencyjności.	NIE	8 000 000,00	163 266,00	6 835 726,00	139 504,99	NIE			6 835 726,00	25.10.2024	Inwestycja zakończona