



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.92.2024  
Warszawa, 05 listopada 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację nr 4811 Posła na Sejm RP Pana Łukasza Horbatowskiego w sprawie opóźnień dot. budowy obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 25 września 2024 r. oraz w nawiązaniu do korespondencji z dnia 21 października 2024 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obwodnica Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 uwzględniona jest w Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030. Prace związane z opracowaniem dokumentacji przygotowawczej dla tej inwestycji zakończyły się w czerwcu 2023 r. W dniu 22 sierpnia 2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) wszczęła postępowanie przetargowe dla zadania pn. „Zaprojektowanie i wybudowanie obwodnicy Głogowa w ciągu drogi krajowej nr 12 o długości ok. 18,5 km”. W dniu 8 marca 2024 r. GDDKiA wybrała najkorzystniejszą ofertę, którą złożyło Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o. o. Następnie w dniu 18 marca 2024 r. firma Strabag Sp. z o. o. wniosła odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO) od wyboru oferty. KIO odwołanie oddaliła. W dniu 8 maja 2024 r. firma Strabag Sp. z o.o. za pośrednictwem KIO złożyła skargę do Sądu Okręgowego w Warszawie. Sąd Okręgowy w Warszawie wyznaczył termin rozprawy na dzień 11 września 2024 r. Rozprawa ta została przełożona z powodów proceduralnych polegających na niedostarczeniu przez Krajową Izbę Odwoławczą dokumentacji dotyczącej przedmiotowej sprawy.

Pełnomocnik Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, który uczestniczył w ww. rozprawie, zaproponował możliwość udostępnienia Sądowi swojej kopii dokumentów, którą GDDKiA przekazała do KIO. Jednakże Sąd wykazał konieczność zwrócenia się z oficjalnym wnioskiem do KIO o przekazanie kompletu dokumentów w sprawie. W związku z powyższym Sąd wyznaczył nowy termin posiedzenia na dzień 14 października 2024 r. Rozprawa odbyła się we wskazanym terminie. Sąd Okręgowy w Warszawie nakazał GDDKiA unieważnienie czynności wyboru najkorzystniejszej oferty oraz powtórzenie czynności oceny ofert. Aktualnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oczekuje na pełną treść wyroku z uzasadnieniem.

Pragnę podkreślić, iż resort infrastruktury dokłada wszelkich starań, aby proces przygotowania inwestycji przebiegał w sposób sprawny, tak aby możliwe było jak najszybsze rozpoczęcie prac budowlanych i finalnie – oddanie inwestycji do użytkowania. Należy jednakże zauważyć, iż resort infrastruktury nie ma możliwości prawnych weryfikacji poprawności dokumentów przekazywanych pomiędzy organami, a także przyspieszenia procedowania spraw przez właściwe organy.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu