



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.104.2024
Warszawa, 05 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 21 października br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pani Poseł Katarzyny Królak dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S16 na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk – interpelacja nr 5517, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności w zakresie rozwoju sieci dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta została także realizacja ciągu drogi ekspresowej S16, w tym na odcinku Mrągowo – Orzysz – Ełk.

Należy wskazać, że obecnie dla ciągu drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Orzysz – Ełk prowadzone są prace przygotowawcze, których celem jest wyznaczenie przebiegu drogi. Opracowana została dokumentacja w stadium studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z materiałami do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, w tym w szczególności raportem oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na chwilę obecną, realizacja zadania planowana jest z podziałem na dwa odcinki realizacyjne: Mrągowo – Orzysz i Orzysz – Ełk.

W ramach prac przygotowawczych opracowany został szereg dokumentów oraz wykonano analizy, wynikiem czego było powstanie 3 podstawowych możliwych wariantów przebiegu drogi ekspresowej S16. Warianty te zostały poddane analizie wielokryterialnej, w ramach której każdy z nich został zbadany i oceniony z wykorzystaniem takich samych kryteriów: środowiskowego, ekonomicznego, technicznego i społecznego. Ostatecznym wynikiem przeprowadzonych prac było złożenie do odpowiedniego organu ochrony środowiska, w tym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (RDOŚ), wniosku o określenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

W tym przypadku RDOŚ w wydanym w grudniu 2023 r. postanowieniu wskazał, że ze względów środowiskowych nie może wydać decyzji administracyjnej ustalającej przebieg drogi zgodnie z wariantem rekomendowanym przez GDDKiA we wniosku, czyli wariantem B. Jako podstawową i najważniejszą przesłankę organ wskazał znaczące negatywne oddziaływanie drogi na środowisko naturalne, w tym w szczególności na siedliska żółwia błotnego objętego ochroną poprzez ustanowienie

w tym rejonie obszaru Natura 2000, i to pomimo zastosowania działań ochronnych i zabezpieczających.

Jednocześnie organ ten jako wariant przebiegu drogi możliwy do realizacji w jego ocenie wskazał wariant C. Uwarunkowania wskazane w postanowieniu RDOŚ zostały przeanalizowane przez inwestora zadania (GDDKiA) i w sierpniu br. przekazane zostało do RDOŚ w Olsztynie stanowisko, w którym poprowadzenie drogi ekspresowej S16 w alternatywnym wariantcie przebiegu wskazanym przez organ zostało zaakceptowane.

Uprzejmie informuję, że przewidywany obecnie termin uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach to koniec br. Podkreślić należy, że decyzja ta stanowi podstawę prowadzenia dalszych etapów procesu inwestycyjnego, ponieważ określa przebieg drogi i sposób jej powiązania z terenami przyległymi. Dalszy proces inwestycyjny dla zadania jest ściśle skorelowany i uzależniony od uzyskania przedmiotowej decyzji. Jak wskazano powyżej proces przygotowawczy polega na przeprowadzeniu wielu analiz i wzięciu pod uwagę wielu czynników determinujących realizację określonego zadania. W trakcie prowadzenia prac przygotowawczych uzyskiwane są także wymagane przepisami prawa opinie i uzgodnienia innych podmiotów i organów. Opracowana dokumentacja przekazywana jest do zaopiniowania m.in. pod względem bezpieczeństwa narodowego odpowiednim w tym zakresie organom podległym resortowi obrony narodowej.

W tym miejscu pragnę wskazać, że mając na uwadze obecną sytuację geopolityczną jak również znaczenie korytarza drogi ekspresowej S16, kwestia określenia możliwych przebiegów przedmiotowej drogi, stanowiła przedmiot dodatkowych pogłębionych analiz pod kątem bezpieczeństwa narodowego, jak również uwarunkowań wskazywanych i określanych przez podmioty resortu obrony narodowej.

Przekazując powyższe pragnę ponownie podkreślić, że przedmiotowa inwestycja traktowana jest przez Ministerstwo priorytetowo a jej realizacja nastąpi niezwłocznie po zakończeniu procesu przygotowawczego, którego ważnym elementem jest uzyskanie ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Podkreślenia wymaga także, że Minister Infrastruktury nie jest stroną postępowania administracyjnego w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia. Nie przysługują mu więc z tego tytułu żadne instrumenty ani prawne możliwości oddziaływania czy to na sam przebieg postępowania czy też na treść wydawanych decyzji administracyjnych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu