Minister
Klimatu i Środowiska

DLŁ-WNO.050.123.2024.BT
3408811.13530584.11013460
Warszawa, 05-11-2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Pana Posła Andrzeja Grzyba w sprawie lokalizacji ścieżek rowerowych na obszarze leśnym na pasach przeciwpożarowych, a nie w bezpośrednim sąsiedztwie dróg jezdnych, K10INT5023, przedstawiam poniższe informacje:

Wiele samorządów zwraca się do mojego Biura Poselskiego z prośbą o interwencję w sprawie podjęcia działań dotyczących zmian warunków prawnych służących połączeniu infrastruktury służącej do wielorakiej aktywności fizycznej z działaniami ograniczającymi niszczący wpływ na środowisko naturalne. Obecni projektanci bardzo często usytuują ścieżki rowerowe bezpośrednio przy pasach dróg jezdnych. Wiąże się to z koniecznością wycinki ok. 80 drzew na odcinku 500m. Zarządcy lasów natomiast dopuszczają utwardzenie pasa przeciwpożarowego o szerokości 2 metrów materiałami wodoprzepuszczalnymi. Dodatkowo sprzęt mechaniczny o małych gabarytach, typu minikoparka, ma mały wpływ na degeneracje środowiska. Wykorzystanie takiego sprzętu wiąże się z brakiem usuwania drzew w pasie projektowym czy też zwiększeniem bezpieczeństwa pożarowego lasów poprzez położenie bariery dla rozprzestrzeniającego się ognia. Również piesi oraz rowerzyści mogliby poczuć się bezpieczniej w zwiększonej odległości wytyczonej ścieżki od pasa jezdni.

Czy Ministerstwo Klimatu i Środowiska planuje zmianę prawa, pozwalając na budowę ścieżek rowerowych w pasie przeciwpożarowym?

Budowę dróg regulują przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn. zm.). Kwestię ochrony przeciwpożarowej dróg publicznych reguluje akt wykonawczy do Prawa budowlanego, tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg*

publicznych (Dz. U. poz. 1518). Te akty prawne pozostają poza zakresem właściwości Ministra Klimatu i Środowiska.

Ponadto należy zauważyć, że ustawa *o lasach* reguluje jedynie kwestię ochrony przeciwpożarowej lasów, a nie dróg zlokalizowanych na terenach leśnych. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. *w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów* (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1065) określa kategorie zagrożenia pożarowego lasów oraz stopnie zagrożenia pożarowego lasów lub prognozowanego stopnia zagrożenia pożarowego lasów. Tym samym, uwzględnienie postulatu zawartego w interpelacji nie mogłoby nastąpić przez zmianę zawartą w ww. akcie prawnym.

Tym niemniej, rozwój turystyki, w tym również rowerowej, w lasach jest bardzo istotny. Obecnie na terenach leśnych znajduje się ponad 60 tys. km szlaków pieszych i ponad 67 tys. km ścieżek rowerowych. Z uwagi na wartości przyrodnicze i krajobrazowe lasów oraz ich wpływ na zdrowie człowieka dokładamy starań, aby ich nawierzchnie możliwie jak najbardziej wpisywały się w kontekst miejsca i jego krajobraz przy minimalnej ingerencji w środowisko naturalne.

Realizacja infrastruktury dedykowanej dla szeroko rozumianej turystyki rowerowej oraz innej aktywności fizycznej z wykorzystaniem sprzętu rekreacyjnego i sportowego, jest możliwa po uprzednim uwzględnieniu wszystkich przepisów prawnych i ocenie oddziaływania na środowisko. Minister Klimatu i Środowiska podziela stanowisko, że ścieżki rowerowe powinny być realizowane po takich trasach, aby wyeliminować w związku z tym potrzebę cięcia drzew, a w braku alternatywy – ograniczyć ją do minimum. Wyrazem troski w tym zakresie jest powołanie przez Minister Klimatu i Środowiska Zespołu ds. ochrony drzew i krzewów; przedmiotem jego uwagi będzie też problematyka łącząca się z podniesioną przez Pana Posła w interpelacji.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożała
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:
Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów