

Numer zapytania	Edycja	Nazwa JST	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Zmiana opis inwestycji	Kwota wnioskowana	Udział własny	Kwota promesy (wnioskowana)	Udział własny (wnioskowany)	Zmiana kwoty promesy	Nowa kwota promesy	Nowy udział własny	Kwota wypłacona	Planowana data zak. inwestycji	Status inwestycji	
1569	Edycja8	Powiat Ostrołęcki	Rozbudowa drogi powiatowej Nr 2530W Kadziło – Jagliłowiec – Głęba	Planowana do rozbudowy droga powiatowa Nr 2530W obejmuje jej dwa odcinki. Pierwszy odcinek o długości ok. 1,136km, natomiast drugi o długości ok. 2,324km. Rozbudowa obejmuje między innymi budowę ronda na skrzyżowaniu z drogą gminną na którym dochodzi często do wypadków drogowych, budowę oświetlenia ulicznego, budowę chodników. Rozbudowa dróg w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze rolniczym, wymagającym wsparcia prowadzonej już działalności, a także wspomagania dalszego rozwoju w celu ożywienia gospodarczego i aktywizacji gospodarczej przynosiącej nowe możliwości osiągnięcia dochodów. Po objętej wnioskiem drodze regularnie prowadzony jest transport produktów rolno-spożywczych z gospodarstw rolnych do zakładów przetwórczych, takich jak: mierniczenie Mielkowitz Oddział KURPIE w Baranowie i SM Piętnica w Ostrołęce, zakłady mięsne JBB w Łypych i w Dylewie oraz Pielpol Ostrołęka, a także producent wyrobów chlebowych MELITT w Krusicach. Droga wpisuje się w sieć dróg powiatowych (uakreśnienie przebudowywanych), wojewódzkich i krajowych oraz łączy się z DK 53 Ostrołęka – Olsztyn. Jej rozbudowa poprawi drożność ruchu, zwiększając dostępność transportową regionu, spójność wewnętrzną i konkurencyjność zarówno samego Powiatu, jak i północno-wschodniej części regionu. Ta komunikacyjne połączenie dla mieszkańców okolicznych miejscowości i całego powiatu, zapewniające dojazd do zakładów pracy, szkół, przedszkoli, urzędów, ośrodków zdrowia i innych instytucji. Należy dodać, że droga objęta wnioskiem znajduje się na linii autobusowej uruchomionej dzięki środkom poryszkarnym z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.Rozbudowa drogi i idące za nią uzupełnienie sieci komunikacyjnej będzie stanowił zachętę dla przedsiębiorców do podejmowania inicjatyw, które mogą przyczynić się do rozwoju gospodarczego tego obszaru.Efektom rozbudowy objętej wnioskiem drogi będzie wzrost bezpieczeństwa i płynności ruchu, poprawa komplementarności układu dróg z siecią dróg wyższej kategorii, spójności przestrzennej i społecznej oraz dostępności ośrodków gospodarczych. Łatwiejszy dostęp do rynku pracy i ryneków zbytu zwiększy wykorzystanie kapitału ludzkiego i społecznego przy tworzeniu nowoczesnej gospodarki, co z kolei przyczyni się do zatarcia różnic w poziomie życia oraz do poprawy spójności społecznej mieszkańców Mazowsza.	NIE	10 950 000,00	2 550 000,00	10 950 000,00	7 028 000,00	NIE				0,00	15.07.2025	W trakcie (podpisana umowa z wykonawcą)