



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.275.2024

IK: 1027857

Warszawa, 05 listopada 2024 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie K10ZAP1862, Pana Łukasza Kmity, Posła na Sejm RP, z dnia 21 października 2024 r. w sprawie przyszłości elektrycznych zespołów trakcyjnych ED72 należących do spółki Polregio.

Z uwagi na to, że Skarb Państwa nie jest akcjonariuszem POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej także: Spółka), Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się do Zarządu Agencji Rozwoju Przemysłu S.A. (dalej: ARP S.A.), która posiada większościowy udział w kapitale zakładowym POLREGIO S.A., z prośbą o udzielenie informacji, dotyczących kwestii poruszanych w zapytaniu.

W odpowiedzi ARP S.A. przekazała informację, że na stanie POLREGIO S.A. znajduje się obecnie 7 sztuk pojazdów ED72, które aktualnie oczekują wykonania naprawy głównej, z poziomu utrzymania P5 połączonej z gruntowną modernizacją. Ze względu na osiągnięcie maksymalnych przebiegów, ostatnie pojazdy ED72 zostały wyłączone z realizacji świadczenia usług pasażerskich przewozów kolejowych w okresie wrzesień / październik 2024 r. Pojazdy obecnie znajdują się na stanie Małopolskiego Zakładu POLREGIO S.A. mającego siedzibę w Krakowie.

Według informacji przedstawionych przez ARP S.A., POLREGIO S.A. podjęto już decyzję o wykonaniu naprawy głównej (na poziomie utrzymania P5) połączonej z gruntowną modernizacją pojazdów. W chwili obecnej procedowane jest przez Spółkę uzyskanie zgód korporacyjnych celem wykonania wspomnianych napraw głównych (P5) połączonych z modernizacją. Przewidywany termin zakończenia uzgodnień korporacyjnych i uruchomienie postępowania przetargowego, jak przedstawiło ARP S.A., przypada na I połowę listopada 2024 r.

Dalej ARP S.A. wskazała, że pojazdy ED72 zostały wyprodukowane w latach 1994-1995, zatem odpowiednio po 30 latach osiągnęły wiek / przebieg, w którym wymagana jest wspomniana naprawa główna (P5) połączona z gruntowną modernizacją. Wykonanie gruntownej modernizacji (podobnie jak w 2018 r.) pozwoli na uzyskanie nowoczesnego pojazdu wyposażonego m.in. w klimatyzację, WiFi, udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami, z wymienionym napędem w zakresie zabudowy fabrycznie nowych silników asynchronicznych.

Odnosnie procesu zakupu nowych pociągów dla POLREGIO S.A., ARP S.A. przedstawiła, że Spółka jest obecnie w trakcie pozyskiwania finansowania dłużnego oraz finansowania ze środków europejskich na realizację zamierzeń taborowych. W styczniu 2023 r. w wyniku postępowania przetargowego POLREGIO S.A. zawarło z 4 kontrahentami, tj.: H. Cegielski – Fabryka Pojazdów Szynowych Sp. z o.o., Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz S.A., Stadler Polska Sp. z o.o., Newag S.A., umowy ramowe na dostawę do 200 nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Nowe pociągi zostaną zamówione w dwóch wersjach – krótszej,

2-członowej (maksymalnie 60 szt., co najmniej 130 miejsc siedzących) oraz dłuższej,
3-członowej (maksymalnie 140 szt., minimum 210 miejsc siedzących).

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Robert Kropiwnicki
sekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1027857.3710965.2956971

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów