



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DST-1.054.3.2024
Warszawa, 05 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 1867 Poseł na Sejm RP pani Bożeny Lisowskiej, w sprawie środków z Krajowego Planu Odbudowy na transport przyznawanych w trybie niekonkurencyjnym, przeznaczonych na inwestycje w województwie lubelskim, przekazuję odpowiedzi na następujące pytania

Ad.1 Kiedy zostaną uruchomione środki w trybie niekonkurencyjnym z Krajowego Planu Odbudowy na transport dla województwa lubelskiego?

Środki z Krajowego Planu Odbudowy przeznaczone na inwestycje transportowe w ramach komponentów A „Odporność i konkurencyjność gospodarki”, B „Zielona energia i zmniejszenie energochłonności” oraz E „Zielona i inteligentna Mobilność” rozdysponowywane w formie niekonkurencyjnych naborów zostały już uruchomione (ogłoszono wszystkie nabory). Należy wskazać, że KPO nie jest realizowane poprzez podział środków na regiony, ale w sposób przedmiotowy, tj. na realizację określonych typów inwestycji. W zakresie sektora transportowego są to np. inwestycje w linie kolejowe, cyfryzację transportu, bezpieczeństwo ruchu drogowego, zakup taboru kolejowego, autobusowego (do obsługi linii pozamiejskich) i tramwajowego, a także rozbudowę i wyposażenie centrów kompetencji w zakresie dronów oraz budowę infrastruktury terminalowej off shore. Ostateczni odbiorcy wsparcia są obecnie na etapie składania aplikacji o wsparcie ze środków KPO lub rzeczowej realizacji projektów, tj. ogłaszania lub realizacji przetargów.

Ad.2 Jaka kwota ze środków z Krajowego Planu Odbudowy na transport jest przeznaczona dla województwa lubelskiego i na jakie inwestycje?

Mając na uwadze obecny etap wdrażania KPO nie jest możliwe podanie ostatecznej puli środków, które będą wykorzystywane na terenie województwa lubelskiego.

W ramach inwestycji E2.1.1. Linie kolejowe środki zostały przeznaczone na wykonanie zadań na terytorium całego kraju obejmując swym zasięgiem wszystkie województwa. Główny odbiorca wsparcia (którym jest PKP PLK S.A.) wybrał do realizacji priorytetowe

zadania, które jest w stanie zrealizować w terminie kwalifikowalności wynikającym z zapisów KPO. W ramach zadań realizowanych ze środków KPO przez województwo lubelskie przebiega linia kolejowa objęta przedsięwzięciem pn. „Prace na linii kolejowej nr 26 Łuków – Radom Główny”. Ponadto w ramach pozostałych inwestycji realizowane są zadania związane np. z likwidacją wąskich gardeł na terenie całego kraju.

W ramach inwestycji E2.1.2. Pasażerski tabor kolejowy wybrany w trybie niekonkurencyjnym odbiorca wsparcia – PKP Intercity S.A. po zakupie taboru zdecyduje na jakich liniach kolejowych będzie wykorzystywany zakupiony tabor.

W ramach inwestycji E2.2.2. Cyfryzacja transportu w trybie niekonkurencyjnym zadania realizowane są przez Spółkę PKP PLK S.A. Całość inwestycji realizowana jest na zasadzie tak zwanego „worka” wielu lokalizacji w całym kraju.

W przypadku inwestycji E2.2.1 *Inwestycje w bezpieczeństwo transportu drogowego* na terenie województwa lubelskiego realizowanych jest 11 przedsięwzięć o łącznej wartości 74,2 mln zł, których celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, tymi przedsięwzięciami są m. in.:

1. Budowa ronda w m. Krasnystaw, na skrzyżowaniu DK 17 z drogą wojewódzką nr 812,
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 82 w woj. lubelskim, na obszarze działania Rejonu w Chełmie, poprzez przebudowę skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 838 w m. Głębokie;
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych nr 17, 19, 76 w woj. Lubelskim;
4. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK 2 w m. Małaszewicze Duże, w m. Woroniec, w m. Wólka Dobryńska oraz na DK 12 w m. Brzeźno;
5. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK12 na obszarze działania Rejonu w Chełmie;
6. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK17 na obszarze działania Rejonu w Zamościu;
7. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK63 i DK76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie;
8. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Kraśniku;
9. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK74 na obszarze działania Rejonu w Zamościu;
10. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK76 na obszarze działania Rejonu w Lubartowie;
11. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych na DK82 na obszarze działania Rejonu w Chełmie.

W ramach inwestycji A2.3.1 *Rozbudowa i wyposażenie centrów kompetencji (specjalistyczne ośrodki szkoleniowe, wsparcie wdrożeń, centra monitorowania) oraz infrastruktura do zarządzania ruchem pojazdów bezzałogowych jako Ekosystem Innowacji*, której odbiorcą wsparcia jest Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP), przewidywane jest przeprowadzenie przez Agencję konkursów dla jednostek samorządu terytorialnego (jst) w celu wyłonienie lokalizacji dla 10 centrów kompetencji dla użytkowników bezzałogowych statków powietrznych.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.