



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.92.2024  
Warszawa, 06 listopada 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na interpelację poselską nr 4869 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, w sprawie połączeń komercyjnych PKP Intercity, przekazuję odpowiedź na zadane pytania.

- 1. Czy pracownicy obsługujący pociągi komercyjne są zatrudnieni na odrębnych umowach o pracę, czy też na jednej umowie, na podstawie której obsługują również pociągi w ramach umowy PSC?**

Pracownicy Spółki uczestniczący w obsłudze uruchamianych pociągów zatrudnieni są na podstawie jednej umowy o pracę.

- 2. Czy przewoźnik prowadzi dwie osobne rachunkowości — oddzielnie dla pociągów PSC i oddzielnie dla pociągów komercyjnych?**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami Spółka prowadzi wyodrębnioną rachunkowość dla działalności związanej ze świadczeniem usług publicznych. Obowiązek ten jest również wskazany w Umowie ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich zawartej w dniu 31 grudnia 2020 roku pomiędzy Spółką a Ministrem Infrastruktury.

Prawidłowość prowadzenia ksiąg rachunkowych Spółki PKP Intercity, w tym prawidłowość rozliczenia rekompensaty jest corocznie potwierdzana przez biegłego rewidenta w ramach badania sprawozdania finansowego Spółki.

- 3. Czy te rachunkowości wyodrębniają koszty serwisowania składów pociągów komercyjnych w punktach utrzymania?**

Polityka rachunkowości Spółki pozwala na wyodrębnienie kosztów serwisowania pociągów komercyjnych.

- 4. Jaki jest średni koszt uruchomienia pociągu na odległość 400 km z podziałem na elektryczny zespół trakcyjny, skład wagonowy w trakcji lokomotywy elektrycznej, skład wagonowy w trakcji spalinowej, np. TLK Biebrza?**

Pragnę poinformować, że wnioskowane informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa PKP Intercity S.A. w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej

konkurencji<sup>1</sup>. W związku z powyższym wnioskowane informacje nie mogą zostać przekazane w odpowiedzi na przedmiotową interpelację.

**5. Z jakich środków bilansuje się kursowanie pociągów komercyjnych? Czy przychody z biletów w pełni pokrywają koszty ich uruchomienia? Jeśli nie, to skąd pochodzą środki kompensujące straty?**

Koszty pociągów komercyjnych finansowane są ze środków własnych Spółki wypracowanych na działalności komercyjnej.

**6. Na jakich trasach w rozkładzie jazdy 2024/2025 pojawią się nowe połączenia komercyjne PKP Intercity, a gdzie ich ubędzie?**

Od grudnia 2024 roku, poza obecnie funkcjonującymi połączeniami, uruchomione zostaną następujące pociągi komercyjne:

1. EIC „Prus” rel. Warszawa Wschodnia – Szczecin Główny – Warszawa Wschodnia, wyjazd z Warszawy o 8:00 i przyjazd ze Szczecina Gł. o godz. 20:00;
2. EIC „Ślęza” rel. Warszawa Wschodnia – Wrocław Główny – Warszawa Wschodnia, wyjazd z Warszawy o godz. 11:44 i przyjazd z Wrocławia Gł. o godz. 16:12.

Łączę wyrazy szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.

---

<sup>1</sup> U. z 2022 r. poz. 1233.