



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.68.2024
Warszawa, 06 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie nr 1825 Posła na Sejm RP Tadeusza Tomaszewskiego, w sprawie planowanej budowy linii kolejowej Konin-Turek, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie prowadzony jest przegląd projektów, w tym także projektów realizowanych w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku (dalej: Program Kolej +). Prowadzone analizy mają na celu uzyskanie maksymalnie funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury, co może wiązać się ze zmianą zakresów realizacji inwestycji oraz zmianami finansowymi.

W przypadku projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” w ramach Programu Kolej +, prowadzone są obecnie rozmowy pomiędzy PKP PLK S.A. a Województwem Wielkopolskim nad odstąpieniem od dalszej realizacji projektu, przy jednoczesnym wypracowaniu rozwiązań zapewniających mieszkańcom możliwość korzystania z innej formy transportu publicznego - racjonalne wydaje się uruchomienie na tym odcinku transportu autobusowego z dużą częstotliwością.

Powyższe spowodowane jest istotnym (o 92%) wzrostem kosztów inwestycji, wieloma wystąpieniami przeciwko zadaniu, protestami społecznymi oraz brakiem poparcia dla inwestycji ze strony części władz lokalnych. Z przekazanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego informacji wynika, iż w zaistniałej sytuacji wymagany 15% udział finansowy JST znacząco przekracza możliwości finansowe beneficjentów.

Jednocześnie informuję, że nie są planowane przez PKP PLK S.A. działania inwestycyjne na odcinku Łódź – Turek.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu