



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.101.2024
Warszawa, 08 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5152 Posta na Sejm RP Pana Krzysztofa Piątkowskiego, w sprawie rozbudowy autostrady A1 na odcinku Tuszyn – Łódź Północ, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 9 października br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Ad 1. – Ad 3.

Ministerstwo Infrastruktury monitoruje na bieżąco sytuację na drogach krajowych. Informacji dotyczących natężenia ruchu na drogach krajowych w tym na odcinku autostrady A1 pomiędzy Tuszynem a Łodzią dostarczają w szczególności przeprowadzane w regularnych odstępach czasu generalne pomiary ruchu.

Priorytet dotyczący rozbudowy istniejącej sieci drogowej został uwzględniony w obowiązującym Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK. Wśród projektów obejmujących rozbudowę istniejących ciągów drogowych znalazły się te dotyczące autostrady A2 na odc. węzeł Łódź Północ (bez węzła) – węzeł Konotopa (bez węzła) oraz rozbudowy autostrady A4 na odc. Wrocław – Tarnów. Szczególnie istotna jest tu rozbudowa autostrady A2 pomiędzy Łodzią a Warszawą, która jest obecnym priorytetem jeśli chodzi o stan przygotowania.

W kontekście związanym z ciągiem autostrady A1 należy wskazać na uwzględnienie w RPBDK inwestycji polegającej na poszerzeniu autostrady A1 na odc. od węzła Toruń Południe do węzła Włocławek Północ o dodatkowe pasy ruchu. W ten sposób blisko 35 km autostrady A1 uzyska przekrój w postaci dwóch jezdni po trzy pasy ruchu w każdym kierunku. Jest to powiązane z realizacją całego nowego ciągu drogi ekspresowej S10 w kierunku Warszawy.

Ad 4.

Długoterminowe plany Ministerstwa Infrastruktury dotyczące rozwoju sieci dróg krajowych zawarte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK. W tym kontekście za newralgiczny z punktu widzenia aglomeracji łódzkiej odcinek uznać należy uwzględniony w RPBDK odc. drogi ekspresowej S12 Łódź Południe – Kozenin oraz odcinek drogi ekspresowej S74 Sulejów – Przełom/Mniów.

Warto wskazać, że w odniesieniu do aglomeracji łódzkiej wypełniono istotny element długoterminowych planów resortu infrastruktury związany z oddaniem do użytkowania drogi ekspresowej S14 – Zachodniej Obwodnicy Łodzi. W kontekście związanym z tą inwestycją trwają prace związane z rozbudową węzła „Aleksandrów Łódzki”. Trwają też przymiarki do rozbudowy węzła „Emilia” w ciągu drogi ekspresowej S14. W wyniku

realizacji tej inwestycji zapewnione zostanie optymalne połączenie układu drogowego składającego się z autostrady A2, drogi ekspresowej S14. To niewątpliwie istotny element mapy dróg aglomeracji łódzkiej, zapewniający lepszą obsługę aglomeracji również od strony zachodniej.

W kolejnym z dokumentów rządowych dot. rozwoju sieci dróg krajowych – Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 uwzględniono również obwodnice istotne z punktu widzenia aglomeracji łódzkiej: obw. Brzezin w ciągu drogi krajowej nr 72 oraz obw. Srocka w ciągu drogi krajowej nr 12 (91), dla której trwa postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i budowę.

Ad 5.

Podkreślam, że realizacja kolejnych dużych inwestycji na istniejącej sieci autostrad i dróg ekspresowych będzie możliwa po ukończeniu priorytetów określonych w dokumentach rządowych. Kolejne fragmenty sieci będą mogły być realizowane po oddaniu do użytkowania newralgicznego odcinka autostrady A2 pomiędzy Łodzią i Warszawą będącego istotnym elementem z punktu widzenia całej sieci. Warto również pamiętać o realizacji kluczowego dla gospodarki Polski komponentu w postaci Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK), którego budowa wpłynie na sytuację komunikacyjną państwa.

Dodatkowo, w 2025 r. na istniejącej sieci dróg krajowych administrowanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zostanie wykonany Generalny Pomiar Ruchu 2025. Pomiar obejmą również odcinki autostrady A1, a uzyskane wyniki pozwolą na dalszą analizę rozwoju ruchu na budowanej sieci A i S.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu