



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.96.2024
Warszawa, 08 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5176 Posła na Sejm RP Pana Zbigniewa Konwińskiego, w sprawie budowy drogi ekspresowej przez Pomorze Środkowe w relacji Słupsk – Bytów – Chojnice – Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz, przekazanej do Ministra Infrastruktury dnia 9 października br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Docelowa sieć dróg szybkiego ruchu w Polsce została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Wyznaczone przez Radę Ministrów cele dotyczące budowy nowych ciągów autostrad i dróg ekspresowych ujęte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), na realizację którego przewidziano środki Krajowego Funduszu Drogowego na poziomie 302,1 mld zł.

Obecny układ autostrad i dróg ekspresowych w rejonie Pomorza Środkowego obejmuje ciągi dróg ekspresowych S6 i S10 w układzie wschód – zachód oraz S11 w układzie północ – południe. Droga ekspresowa S6 biegnąca od Szczecina do Trójmiasta znajduje się na końcowym etapie realizacji. Brakujący odcinek pomiędzy Koszalinem a Bożepolem Wielkim zostanie oddany do użytkowania w 2025 r. Łączne koszty (od 2015 r.) budowy drogi ekspresowej S6 to ok. 14 mld zł. Rozpoczęła się również budowa brakujących odcinków drogi ekspresowej S10 od Stargardu do Piły oraz drogi S11 od Bobolic do Szczecinka. Natomiast dla odcinka S10 Szczecin Kijewo – Szczecin Zduńsko trwa postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót.

Równocześnie w korytarzu postulowanej nowej drogi ekspresowej podejmowane są działania na istniejącej sieci dróg krajowych niższych klas polegające na przebudowie istniejących ciągów drogowych w ramach Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r. lub też budowy obwodnic w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 i ww. Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych.

W kwietniu br. zakończyła się rozbudowa trzynastokilometrowego odcinka drogi krajowej nr 21 Słupsk – Ustka, której koszt wyniósł ok. 190 mln zł. Planowana jest również budowa obwodnicy Słupska i Kobylnicy w ciągu drogi krajowej nr 21. Obecnie trwają prace przygotowawcze dla tej inwestycji, a zakładany koszt budowy to ok. 290 mln zł.

Trwają również prace związane z rozbudową drogi krajowej nr 25 na prawie dziesięciokilometrowym odcinku od Człuchowa do granicy województwa, której koszt wynosi ok. 143 mln zł. Kontynuowana jest kompleksowa rozbudowa tej drogi w ramach siedmiu zadań na ponad 37 km odcinku od granicy województwa do Bydgoszczy. Łączny

koszt powyższych zadań to ponad 640 mln zł. Równocześnie planowana jest budowa obwodnicy Sępólna Krajeńskiego i Kamienia Krajeńskiego w ciągu drogi krajowej nr 25 oraz obwodnica Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i nr 25. Dla budowy obwodnicy Sępólna Krajeńskiego o długości 6,4 km trwa procedura przetargowa. Zakładany koszt budowy tej inwestycji to ok. 190 mln zł. Budowa obwodnicy Kamienia Krajeńskiego o długości 2,5 km również znajduje się na etapie procedury przetargowej. Zakładany koszt budowy tej obwodnicy to ok. 90 mln zł. Dla obwodnicy Człuchowa w ciągu drogi krajowej nr 22 i 25 o długości 22,2 km i trwają prace przygotowawcze. Zakładany koszt budowy to ok. 500 mln zł.

W wyniku podejmowanych działań powstanie bezpieczna i sprawna infrastruktura drogowa, która przyczyni się do poprawy jakości życia społeczeństwa, szybszych i bezpieczniejszych podróży, zmniejszenia ryzyka wypadków, sprawniejszego transportu towarów, łatwiejszego dostępu do usług, rozwoju gospodarczego regionów oraz turystyki. Równocześnie nastąpi inny rozkład ruchu drogowego na sieci, odciążając drogi o niższych parametrach technicznych.

Należy podkreślić, że priorytetem resortu infrastruktury jest ukończenie budowy docelowego układu dróg szybkiego ruchu w Polsce poprzez realizację Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych. Postulowana droga ze Słupska przez Bytów, Chojnice i Sępólno Krajeńskie do Bydgoszczy nie jest uwzględniona w obecnie obowiązującym rozporządzeniu RM w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych ani w żadnym programie rządowym. Nie ma też zapewnionego źródła finansowania. Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz ograniczone środki finansowe na realizację drogowych zadań inwestycyjnych aktualnie nie jest planowane rozpoczęcie prac w tym zakresie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu