



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8-1.054.2.2024

Warszawa, 07 listopada 2024

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5452 Panów posłów na Sejm RP Pana Marka Jakubiaka i Pana Jarosława Sachajki oraz poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Golińskiej w sprawie używania do celów służbowych pojazdów prywatnych z napędem elektrycznym przedstawiam następujące wyjaśnienia.

Obowiązujący obecnie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 poz. 1539, z późn. zm.) stanowi, że minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi w drodze rozporządzenia warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Minister Infrastruktury wydając rozporządzenie z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie używania samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy w celu realizacji przez pracownika czynności służbowych (Dz. U. poz. 271, z późn. zm.) uwzględnił rodzaj pojazdu mechanicznego, jego pojemność oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika.

Na przestrzeni ostatnich lat na rynku motoryzacyjnym pojawiły się nowe rodzaje pojazdów samochodowych – pojazdy elektryczne oraz hybrydowe. Pojazdy te niestety nie podlegają przepisom ww. rozporządzenia.

Minister Finansów wyraził stanowisko, że ewentualna zmiana przedmiotowego rozporządzenia, mająca na celu objęcie jego przepisami pojazdów elektrycznych, powinna być poprzedzona zmianą delegacji ustawowej zawartej w art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Resort infrastruktury planuje nowelizację ww. ustawy, tak aby sprostać postępującemu postępowi technicznemu i określić wytyczne do wydania rozporządzenia w sposób elastyczny i nieeliminujący z obowiązku zwrotu kosztów używania pojazdów samochodowych, które mogą być zasilane w sposób inny niż dzisiaj uznawany za powszechnie występujący.

Zgodnie z rekomendowanym projektem delegacji ustawowej do wydania przedmiotowego rozporządzenia, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu

z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, uwzględniając w szczególności rodzaj pojazdu mechanicznego oraz limit kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika. Nastąpiłaby zatem rezygnacja w wytycznych do wydania rozporządzenia z kryterium dotyczącego pojemności silnika, tak aby objąć przepisami rozporządzenia również pojazdy elektryczne, hybrydowe, napędzane wodorem czy zasilane innymi alternatywnymi źródłami energii.

Resort infrastruktury rozpoczął już procedurę legislacyjną prowadzącą do zmiany brzmienia art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu