



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.270.2024

IK: 1026749

Warszawa, 07 listopada 2024 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na zapytanie nr K10ZAP1836, Pana Piotra Górnikiewicza, Pośta na Sejm RP, z dnia 18 października 2024 r.

Na wstępie należy podkreślić, że Skarb Państwa jako akcjonariusz będący właścicielem 69,28 % udziałów w kapitale zakładowym Polskich Linii Lotniczych „LOT” S.A. (dalej: „PLL LOT”, „Spółka”) posiada uprawnienia wynikające z praw korporacyjnych akcjonariusza, które są ściśle określone w przepisach prawa, w szczególności w ustawie z dnia 15 września 2000 roku – Kodeks spółek handlowych oraz w Statucie Spółki. Zgodnie z art. 368 § 1 Kodeksu spółek handlowych, prowadzenie spraw spółki, do których należy m.in. kwestia planowania siatki połączeń, jest wyłączną kompetencją Zarządu PLL LOT. Wobec powyższego, Ministerstwo Aktywów Państwowych wystąpiło do Zarządu Spółki z prośbą o ustosunkowanie się do kwestii podniesionych w zapytaniu.

W swoim stanowisku Spółka przede wszystkim zapewniła, że punktualność operacji lotniczych wykonywanych przez PLL LOT, zaraz obok ich bezpieczeństwa, jest jej najwyższym priorytetem.

PLL LOT stwierdza, że analizując przyczyny opóźnień, należy zauważyć, że miesiące letnie stanowią dla całej branży lotniczej największe wyzwanie w zakresie osiągania założonych wyników operacyjnych. Wzmożony ruch zarówno na lotniskach, jak i w przestrzeni powietrznej często zakłóca rotacje samolotów, a jedno opóźnienie w porannej fali wylotowej może prowadzić do opóźnień kolejnych operacji w ciągu dnia (opóźnienia wtórne). W bieżącym sezonie rozkładowym 6,22% rejsów krajowych opóźnia się z powodu ograniczeń w przestrzeni powietrznej. Wartość ta zauważalnie wzrosła w ostatnich tygodniach, głównie z powodu remontu drogi startowej na lotnisku Chopina, który trwa od dnia 18 września 2024 r. Kolejnymi najważniejszymi przyczynami opóźnień są m.in. sprawy związane z utrzymaniem stanu technicznego floty (7,77%), kwestie związane z pasażerami (1,09%) czy załogą (0,79%), warunki pogodowe (0,69%), uszkodzenia statków powietrznych (0,65%) oraz procesy lotniskowe (0,49%).

Spółka zapewnia, że dane dotyczące opóźnień są na bieżąco analizowane przez służby operacyjne PLL LOT, które podejmują działania praktycznie przez całą dobę, aby zminimalizować wpływ tych zjawisk na opóźnienia rejsów.

Jednocześnie Spółka informuje, że w okresie maj-październik 2024 r., spośród wszystkich 11 740 rejsów krajowych, 2 284 odleciało z opóźnieniem większym niż 15 minut. Procent punktualnych przylotów wyniósł 80,08%, co przekłada się na 2 339 opóźnionych operacji, a średnie opóźnienie rejsu wyniosło 18,25 minuty. Spośród 271 000 pasażerów tranzytowych jedynie 2,75% utraciło swoje dalsze połączenia. Podział opóźnień według ich wartości od początku roku 2024 przedstawia się następująco:

- 16-30 minut – 55,24%;

- 31-60 minut – 31,03%;
- 61-120 minut – 10,81%;
- 121-180 minut – 2,08%;
- powyżej 180 minut – 0,08%.

Odnosząc się do kwestii wypłaconych rekompensat, Spółka poinformowała, że na dzień 21 października 2024 roku o wypłatę odszkodowania wnioskowało 2498 pasażerów, przy czym przewoźnik wypłacił łącznie 820 odszkodowań o łącznej wartości ok. 1 mln zł wynikających z zapisów rozporządzenia EU261/04.

Z poważaniem
z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Jacek Bartmiński
podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1026749.3698870.2960878

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów