



Minister Finansów

Warszawa, 12 listopada 2024 roku



Sprawa: Interpelacja nr 5860
Znak sprawy: DPL2.054.12.2024
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 5860 z dnia 4 listopada 2024 r. w sprawie projektu ustawy zakładającego wzrost obciążeń podatkowych wobec lotnisk złożoną przez Pana Posła Rafała Webera, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Do 31 grudnia 2021 r. zwolnienie z podatku od nieruchomości stosowane było do budynków i budowli na obszarze części lotniczych lotnisk użytku publicznego, natomiast w zakresie gruntów jedynie do ich części, która zajęta była pod te budynki i budowle.

Od 1 stycznia 2022 r. nastąpiła zmiana zakresu zwolnienia polegająca na objęciu nim gruntów, budynków i budowli na obszarze części lotniczych lotnisk użytku publicznego.

Zmiana została wprowadzona z inicjatywy poselskiej ustawą z dnia 8 lipca 2021 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.¹

Projekt ustawy o zmianie ustawy o podatku rolnym, ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz ustawy o opłacie skarbowej (UD72) w pierwotnej wersji z 14 czerwca 2024 r. oraz w wersji po uzgodnieniach zewnętrznych z 2 września 2014 r. zawierał propozycję zmiany przepisu art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych², której celem było przywrócenie zakresu zwolnienia dla lotnisk, obowiązującego do końca 2021 r.

Projekt ww. ustawy w wersji skierowanej w dniu 30 września 2024 r. na Stały Komitet Rady Ministrów (SKRM) nie zawierał tej zmiany.

W piśmie kierującym projekt pod obrady SKRM³ jako przesłankę odstąpienia od tej propozycji wskazano uwzględnienie uwag Ministra Infrastruktury, który podnosił, że proponowana zmiana dotycząca lotnisk nie uwzględnia specyfiki infrastruktury

¹ Dz. U. poz. 1558.

² Dz. U. z 2023 r. poz. 70, z późn. zm.

³ Pismo z dnia 30 września 2024 r. znak: DPL2.8400.1.2024.

lotniskowej, generuje nieuzasadnione obciążenia dla zarządzających lotniskami użytku publicznego, co przekłada się także na zagrożenia dla funkcjonowania i konkurencyjności polskich lotnisk, a budowa i elementy lotniska użytku publicznego są zdeterminowane wymogami prawa krajowego i unijnego, które narzucają na zarządzających konieczność rozwiązań, które mają gwarantować jednolitość i zgodność z międzynarodowymi standardami bezpieczeństwa.⁴

Uwzględniono ponadto uwagi zgłoszone w ramach konsultacji publicznych, które również dotyczyły konieczności niepogarszania sytuacji ekonomicznej lotnisk użytku publicznego, które stanowią element infrastruktury krytycznej w zakresie transportu.⁵

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia informuję, że projekt w obecnej wersji⁶, nie zawiera zmian dotyczących zwolnienia z podatku od nieruchomości dla lotnisk użytku publicznego w porównaniu do obecnego brzmienia tego zwolnienia, określonego w art. 7 ust. 1 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu

⁴ Pismo z dnia 11 lipca 2024 r. znak: DP-3.0220.580.2024.

⁵ Np. pismo Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dnia 9 września 2024 r. znak: LEP-2.0232.3.2024.ULC.3.

⁶ Projekt przekazany pod obrady Sejmu RP – druk sejmowy nr 741.