



# Minister Klimatu i Środowiska

---

DGL-WSG.050.1.2024.BB  
3464314.13727941.11057902  
Warszawa, 14-11-2024

Pan Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na Interpelację Posła Łukasza Kmity, w sprawie wystąpienia deformacji nieciągłej (zapadliska) na odcinku drogi krajowej nr 94 w m. Bolesław (powiat olkuski), co może skutkować zagrożeniem zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego K10INT5615, skierowaną także do Ministra Infrastruktury przekazuję odpowiedź na pytania zgodnie z właściwością Ministra Klimatu i Środowiska.

**1. Czy PIG Centrum Geozagrożeń przeprowadziło profesjonalne badania (satelitarne i georadarowe), z których wynika które obszary na terenie powiatu olkuskiego /szczególnie gmin Bolesław, Bukowno, Olkusz i Klucze/ są narażone na powstanie deformacji nieciągłych? Proszę o dokładne wskazanie miejsc narażonych na ryzyko wystąpienia zapadlisk oraz potencjalnej ilości takich miejsc w powiecie olkuskim.**

Centrum Geozagrożeń PIG-PIB realizuje zadanie pn. „Zapadliska – etap I – studium wykonalności”, które jest zadaniem państwowej służby geologiczną w zakresie zagrożeń geologicznych (pgg art. 162, ust. 1, pkt 10) zaakceptowanym do realizacji przez Ministra Klimatu i Środowiska w *Planie prac państwowej służby geologicznej do realizacji w roku 2024 i latach następnych*. Zadanie to prowadzone jest od 2024 roku. W ramach ww. zadania wykonywana jest inwentaryzacja zapadlisk dla obszaru oddziaływania eksploatacji rud cynku i ołowiu w rejonie olkuskim wraz z analizą geologiczną obszaru. Prowadzone są również prace interwencyjne na obszarze całej Polski oraz monitoring obszarów objętych zapadliskami w rejonie oddziaływania KWK Siersza w Trzebini, a także w rejonie oddziaływania eksploatacji rud cynku i ołowiu w rejonie olkuskim. Obecnie na terenie gmin Bolesław, Bukowno, Olkusz oraz Klucze prowadzona jest inwentaryzacja zapadlisk zgodnie z metodyką wypracowaną na terenie byłej KWK Siersza w Trzebini.

Na podstawie dotychczas przeprowadzonych badań obserwowane jest powstawanie i reaktywacja zapadlisk w rejonie nowo wybudowanej obwodnicy Bolesławia oraz Parku Zdrojowym przy ul. Głównej w Bolesławiu. W ramach współpracy z Urzędem Gminy w Bolesławiu, pracownicy Centrum Geozagrożeń założyli na budynku i w obrębie Parku repery geodezyjne stanowiące system monitoringu powierzchniowego. Teren ten jest również monitorowany przy wykorzystaniu metod satelitarnych.

Centrum Geozagrożeń w PIG-PIB brało także udział przy badaniu południowej części cmentarza w Bolesławiu. Przeprowadzone badania wiertnicze przez „ZGH Bolesław” pozwoliły na udokumentowanie pustek poeksploatacyjnych w obrębie dolomitów kruszonośnych po byłej kopalni Ulisses. Parametry wytrzymałościowe dolomitów ocenia się jako wysokie. Na bieżąco monitorowana jest sytuacja w tym miejscu przy wykorzystaniu

metod zdalnych, a także przy pomocy zainstalowanego systemu monitoringu powierzchniowego w postaci reperów geodezyjnych. Na terenie cmentarza w Bolesławiu przeprowadzono także badania geofizyczne. Analiza archiwalnych zdjęć lotniczych tej części cmentarza i pozyskane dane z wierceń wskazują, że ryzyko powstania zapadliska w jego zagrodzonej części ocenia się jako niskie

Na prośbę spółki GAZ-SYSTEM, Centrum Geozagrożeń w PIG-PIB prowadziło także inwentaryzację w obszarze, przez który przebiega odcinek gazociągu DN1000 MOP 8,4 MPa – odcinek eksploatacyjny Tworzeń-Braciejówka. Najbliżej gazociągu zinwentaryzowano zapadlisko w odległości około 140 m od przebiegu sieci, a analiza danych archiwalnych wskazuje, że ryzyko powstania zapadliska w rejonie sieci gazowej jest niskie.

3 listopada 2024 roku w ramach zadania państwowej służby geologicznej nad terenem badań został przeprowadzony nalot lotniczy, który przyczyni się do dokładniejszej i aktualnej inwentaryzacji zapadlisk. Wstępna analiza wskazuje, że większość zinwentaryzowanych zapadlisk znajduje się na terenach leśnych, a w związku z tym nie stanowią one bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia mieszkańców. Kompleksy leśne w rejonie Hutek oraz na południowy zachód od Starego Olkusza stanowią rejon o największej ilości zapadlisk. Na obecną chwilę PIG-PIB zinwentaryzował w większości terenów leśnych około 700 zapadlisk. Uzyskane dane terenowe będą weryfikowane z aktualnie opracowywanym numerycznym modelem terenu powstałym w wyniku nalotu lotniczego z początku listopada. Po wykonaniu analizy danych pozyskanych z nalotu lotniczego zostanie opracowany raport, w którym zobrazowane będą lokalizacje zinwentaryzowanych zapadlisk na terenie powiatu olkuskiego.

**2. Czy w miejscu przebiegu DK94 Olkusz-Katowice ujawnione zostały przez PIG Centrum Geozagrożeń tzw. pustki, które z uwagi m.in. na podnoszenie się poziomu wód podziemnych, mogą skutkować powstaniem deformacji nieciągłych? Czy informacje tą przekazano do zarządcy drogi? Kiedy ta wiedza do GDDKiA została przekazana?**

Podkreślenia wymaga fakt, że inwentaryzacja zapadlisk w rejonie olkuskim, nie została jeszcze zakończona. Dotychczasowe wyniki badań wykonanych przez Centrum Geozagrożeń PIG-PIB nie stwierdzały zapadlisk na terenie i w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 94. Pozyskane dane z dokumentacji archiwalnych dotyczące działalności ZGH Bolesław wskazywały, że dla drogi krajowej był ustanowiony filar ochronny i nie było prowadzonej eksploatacji w jej bezpośrednim oddziaływaniu.

Informację o powstaniu deformacji w obrębie korpusu (pas rozdziału) DK 94 w miejscowości Bolesław – km 292+230 Centrum Geozagrożeń PIG-PIB otrzymało drogą telefoniczną od GDDKiA Oddział w Krakowie w dniu 17.10.2024 roku.

Podjęte zostały działania w zakresie inwentaryzacji zapadliska i przy współpracy z ZGH Bolesław, Centrum Geozagrożeń w PIG-PIB uzyskało dostęp do archiwalnej niemieckiej mapy z XIX wieku. Pozyskana mapa, jak również raport z przeprowadzonej interwencji został przekazany do GDDKiA Oddział w Krakowie pismem z dnia 28.10.2024. Jednocześnie pracownicy zarządcy drogi i Centrum Geozagrożeń w PIG-PIB na bieżąco konsultowali się w sprawie powstałego zapadliska.

W opinii Centrum Geozagrożeń w PIG-PIB ze względu na fakt, że eksploatacja na tym terenie prowadzona jest od XIII wieku nie można wykluczyć, że mogą powstawać deformacje nieciągłe. Rejon drogi DK94 należy na bieżąco monitorować.

**3. Czy zarządca drogi DK 94 w związku z przekazanymi przez PIG Centrum Geozagrożeń informacjami o potencjalnych zagrożeniach w obrębie pasa drogowego, podjął**

**jakiegokolwiek działania zmierzające do zabezpieczenia terenu, zlecenia dodatkowych badań, wypełnienia pustek. Proszę o wskazania dat, rodzaju działań i skutku?**

Odpowiedź poza właściwością MKiŚ

**4. Czy GDDKiA z uwagi na pojawienie się deformacji nieciągłej w dn. 18 października 2024 r. pomiędzy pasami ruchu w m. Bolesław, zleciła przeprowadzenie dodatkowych badań, ekspertyz, opinii na w/w terenie dotyczących zachowania przejezdności na DK 94 w m.Bolesław?**

Odpowiedź poza właściwością MKiŚ

**5. Czy z uwagi na kwestię bezpieczeństwa GDDKiA rozważa całkowite zamknięcie DK 94 w m. Bolesław i poprowadzenie ruchu trasami objazdowymi? Jeśli tak - proszę o wskazanie tras objazdowych i dalszych ograniczeń (w tym tonażowych) jakie planowane są na odc. DK94 w m. Bolesław?**

Odpowiedź poza właściwością MKiŚ

**6. Czy dla wskazanego w interpelacji odcinka drogi krajowej przeprowadzono badania specjalistycznym georadarem (takim jak ten użyty na cmentarzu w Trzebini? )**

Odpowiedź poza właściwością MKiŚ

**7. Czy o pojawieniu się deformacji nieciągłej w obrębie do 94 w m. Bolesław, zarządca drogi czyli GDDKiA poinformowała Wydział Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie oraz Głównego Geologa Kraju - a jeśli tak to kiedy?**

Do Głównego Geologa Kraju nie wpłynęła informacja o pojawieniu się ww. deformacji nieciągłej. Jednocześnie informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad nie ma obowiązku przekazywania ww. informacji do Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Krzysztof Galos  
Podsekretarz Stanu - Główny Geolog Kraju  
Ministerstwo Klimatu i Środowiska  
/ – podpisany cyfrowo/