



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.86.2024

Warszawa, 14 listopada 2024

Szanowny Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 4633 Pana Michała Wosia, Posła na Sejm RP, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 13 września 2024 r., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Warto zauważyć, że w analizowanym obszarze bliskości węzła Żory autostrady A1 na specyfikę układu drogowego składa się wiele różnych czynników. Jednym z takich czynników jest położenie ośrodków miejskich po obydwu stronach autostrady: od strony wschodniej miasta Żory, a od strony zachodniej miasta Rybnik. Ulica Rybnicka w Żorach oraz droga wojewódzka nr 935 pełnią zarówno funkcje przewidziane dla dróg niższych kategorii technicznych to jest dróg lokalnych i zbiorczych, jak też funkcje dróg mających za zadanie łączyć ośrodki o znaczeniu ponadregionalnym. Dominujący jednojezdniowy dwupasowy (1x2 pasy ruchu) przekrój drogi wojewódzkiej nr 935 dla terenów po wschodniej stronie autostrady, charakteryzuje się niższą przepustowością niż przekrój dwujezdniowy (2x2 pasy ruchu) zastosowany na odcinku drogi wojewódzkiej nr 935 (Droga Współpracy Regionalnej) po zachodniej stronie autostrady A1. Wpływ na przepustowość w obszarze węzła Żory ma też zastosowanie węzła drogowego typu trąbka zakończonego skrzyżowaniem typu rondo jednopasowe.

Do węzła drogowego Żory włączony został poprzez skrzyżowanie układ dróg lokalnych w związku z czym węzeł stał się jedynie częściowo bezkolizyjny. Dodatkowo, przy zastosowanym rozwiązaniu sprowadzono całkowity ruch kołowy (zarówno ruch ciężący do autostrady A1, jak też do terenów po jej zachodniej i wschodniej stronie) do jednego punktu dostępu, który stanowi skrzyżowanie typu rondo na połączeniu łącznicy węzła Żory autostrady A1 z ul. Rybnicką w Żorach i drogą wojewódzką nr 935.

Podkreślam, że działania pożądane z punktu widzenia zapewnienia odpowiedniej przepustowości układu drogowego powinny być prowadzone przez wszystkich zarządców dróg. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządzający autostradą A1, nie jest zarządcą dróg publicznych niższych kategorii na odcinkach sieci drogowej bezpośrednio przyległych do węzła i stanowiących z nim całość funkcjonalną sieci drogowej (ul. Rybnicka w Żorach, droga wojewódzka nr 935).

Należy wskazać, że droga wojewódzka nr 935 jest drogą samorządową. Za projekt, realizację oraz wszelkie kwestie związane z dowiązaniem planowanej inwestycji do istniejącej sieci dróg krajowych odpowiedzialny jest inwestor, czyli w tym przypadku samorząd.

Minister Infrastruktury nie ma formalnych możliwości ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych ani nie nadzoruje i nie pełni wobec nich żadnych funkcji kontrolnych. Ewentualne podłączenie istniejącego układu komunikacyjnego z nową inwestycją samorządową powinno być finansowane ze środków samorządowych.

Warto zaznaczyć, że w ramach inwestycji związanej z budową autostrady A1 w ramach węzła Żory zostały wybudowane dwa obiekty inżynierskie mające za zadanie skomunikowanie dróg samorządowych z ciągiem głównym autostrady. Jeden z obiektów jest obecnie użytkowany natomiast drugi stanowi rezerwę uwzględniającą możliwość rozbudowy przez samorząd jednojezdniowego przekroju drogi wojewódzkiej nr 935 na odcinku pomiędzy istniejącymi skrzyżowaniami typu rondo w ciągu tej drogi. Elementy obecnego węzła Żory po wschodniej stronie drogi podlegałyby przy tym jedynie nieznacznym ograniczonym modyfikacjom.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu