



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.9.2024

Warszawa, 15 listopada 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5295 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia i grupy posłów, dotyczącą decyzji o zmianach w finansowaniu programu "Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu" oraz opóźnienia w realizacji tej kluczowej inwestycji, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Budowa Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Porcie Zewnętrznym w Świnoujściu jest priorytetowym projektem w sektorze gospodarki morskiej. Została ona zaplanowana w „Strategii Rozwoju Portów Morskich w Szczecinie i Świnoujściu do 2027 roku”. Dokument został zatwierdzony w dniu 26 czerwca 2014 roku uchwałą Zwyczajnego Walnego Zgromadzenia Akcjonariuszy.

Istotnym elementem tego projektu jest budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu, za której realizację odpowiada Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie. Załącznikiem do przyjętej w maju 2023 r. uchwały nr 77/2023 Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: "Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029" jest harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji inwestycji, ze wskazaniem kwot do wydatkowania w poszczególnych latach.

Harmonogram ten został opracowany przez Urząd Morski w Szczecinie w 2022 r. Ze względu na długi czas pomiędzy opracowaniem harmonogramu, a przyjęciem uchwały, już w momencie przyjęcia programu przez Rząd PiS był on nieaktualny. W efekcie, w 2023 r. Rząd PiS zrealizował zadania na kwotę jedynie 122 tys. zł, z zaplanowanych w programie wieloletnim zadań na kwotę 3 402 000 zł.

Ze względu na powstałe w 2023 r. opóźnienia, konieczna jest obecnie aktualizacja uchwały nr 77/2023 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2023 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą: "Budowa i rozbudowa infrastruktury dostępowej do portu w Świnoujściu w latach 2023-2029" w zakresie kwot przewidzianych do wydatkowania

w poszczególnych latach. **Data zakończenia projektu jak i łączna suma zaplanowana do wydatkowania pozostają bez zmian.**

Podkreślić należy, że zgodnie z ustanowionym uchwałą nr 77/2023 Rady Ministrów z dnia 19 maja 2023 r. harmonogramem, do końca roku 2023 miała zostać podpisana umowa na wywiad ferromagnetyczny w zakresie falochronu oraz dla toru podejściowego. Zadania tego nie wykonano. Jedynym działaniem podjętym przez Rząd PiS w zakresie realizacji programu wieloletniego było podpisanie w październiku 2023 r. umowy na wykonanie analizy nawigacyjnej dla nowego toru podejściowego, które to zadanie powinno być wykonane już na początku 2023 r., aby umożliwić organizację innych niezbędnych przetargów dla realizacji toru.

Rząd Premiera Donalda Tuska konsekwentnie dąży do zrealizowania inwestycji związanych z budową Głębokowodnego Terminalu Kontenerowego w Świnoujściu oraz niezbędnej infrastruktury dostępowej.

W dniu 29 grudnia 2023r. Urząd Morski w Szczecinie – Wykonawca Programu – ogłosił przetarg na wykonanie opinii geotechnicznej dla falochronu. Umowę podpisano 7 maja 2024 r., została ona wykonana i w dniu 4 października 2024 r. odebrana.

Na początku 2024 r., dniu 3 stycznia, ogłoszono przetarg na Opracowanie Studium wykonalności (łącznie z Analizą Kosztów i Korzyści) wraz z Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Raportem na odkład urobku do morza oraz opracowaniami pomocniczymi dla Inwestycji pn. „Przeprowadzenie prac dla umożliwienia transportu wodnego do Portu Zewnętrzny w Świnoujściu”. W dniu 6 maja 2024 r. podpisano umowę w ww. zakresie. Czas realizacji umowy to 32 miesiące.

Przetarg na wywiad ferromagnetyczny dla falochronu ogłoszony został 1 marca 2024 r. a umowa podpisana w dniu 30 sierpnia 2024r.

W dniu 29 kwietnia 2024 r. ogłoszony został przetarg na wywiad ferromagnetyczny dla toru podejściowego, a we wrześniu 2024 r. otworzono oferty w postępowaniu. W IV kwartale 2024 r. planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą – czas realizacji to ok. 6 miesięcy.

W grudniu 2024 r. Urząd Morski w Szczecinie planuje ogłoszenie przetargu na oczyszczanie obszaru pod przyszły falochron. Kolejnymi zadaniami w I połowie 2025 r. będzie ogłoszenie postępowań przetargowych na inżynierów kontraktów wraz z monitoringiem środowiskowym dla budowy nowego falochronu oraz nowego toru wodnego.

Na obecnym etapie realizacji inwestycji Urząd Morski w Szczecinie zidentyfikował działania zaradcze, które mimo początkowych opóźnień, pozwolą zrealizować zakres rzeczowy bez konieczności zmiany terminu końcowego realizacji Programu.

Ponadto, w dniu 4 listopada 2024 r. Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. dokonał otwarcia ofert na wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla drogi

technicznej prowadzącej do terminalu. Aktualnie trwa ocena złożonych ofert, zawarcie umowy planowane jest do końca roku. Do końca listopada 2024r. natomiast planowane jest zawarcie umowy z wyłonionym wykonawcą skanu ferromagnetycznego części lądowej.

Z wyrazami szacunku

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.

Do wiadomości:

- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów