



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.50.2024  
Warszawa, 20 listopada 2024

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma Pana Ministra Macieja Berka z dnia 31 października 2024 r. przekazującego interpelację nr 4705 Posła na Sejm RP Pana Sebastiana Łukaszewicza oraz grupy Posłów w sprawie tzw. komponentu cargo Centralnego Portu Komunikacyjnego w zakresie pytań nr 1 i 3, przedstawiam następujące informacje.

Należy podkreślić, iż od momentu przejęcia władzy przez obecną koalicję rządzącą trwa ewaluacja całego programu inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego. Głównym celem konferencji prasowej zorganizowanej w dniu 26 czerwca 2024 r. było przedstawienie stanowiska Rządu w sprawie przyszłości i dalszego rozwoju CPK. Zważywszy na wielowątkowość oraz obszerny zakres zagadnień przedstawione zostały najważniejsze dla opinii publicznej punkty.

W wyniku przeprowadzonych prac weryfikacyjnych harmonogram realizacji Inwestycji został urealniony. Obecne założenia wskazują koniec 2024 roku jako termin wydania decyzji lokalizacyjnej dla lotniska. Rozpoczęcie realizacji części terminalowej planowane jest na rok 2026, koniec budowy na rok 2031, zaś przeniesienie ruchu lotniczego z Lotniska Chopina ma nastąpić w 2032 roku.

Ponadto informuję, że rozwój strefy cargo planowany jest etapowo w oparciu o prognozy i wkład interesariuszy, tak aby ograniczyć koszty w pierwszej fazie, ale jednocześnie wykorzystać pełen potencjał przeniesienia ruchu cargo z Lotniska Chopina oraz aby zabezpieczyć możliwość dopasowania lotniska do rozwoju branży w różnych scenariuszach.

Nowoczesna infrastruktura na nowym lotnisku może stać się stymulatorem do rozwoju rynku cargo w Polsce, będąc miejscem dynamicznego wzrostu zarówno dotychczasowych, jak i nowych podmiotów na rynku. Może też stymulować przekierowanie i integrację łańcuchów dostaw, co dodatkowo będzie napędzało rozwój przewozów. Według prognoz pozwoli to na rozwój przewozów realizowanych zarówno przez samoloty pasażerskie przewożące cargo w lukach bagażowych, jak i tych realizowanych przez frachtowce.

Jednocześnie informuję, że Spółka Celowa prowadzi rozmowy z podmiotami powiązanymi z łańcuchem dostaw lotniczego cargo - spedytorami, przewoźnikami, integratorami, agentami handlingowymi i innymi operatorami – na temat ich przyszłej działalności na lotnisku CPK.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Maciej Lasek

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.