



Ministerstwo Infrastruktury

Znak pisma: DTK-11-1.054.21.2024

Warszawa, 20 listopada 2024

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 5771 Panów Posłów na Sejm RP Andrzeja Adamczyka i Mariusza Krystiana, w sprawie realizacji modernizacji linii kolejowej nr 104 Rabka Zaryte – Mszana Dolna, przekazuję poniższe informacje.

Z informacji uzyskanych od PKP PLK S.A. wynika, że Spółka rozwiązała z wykonawcą umowę na zaprojektowanie i kompleksowe wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej nr 104 na odcinku A2, tj. Rabka Zaryte – Mszana Dolna ze względu na niewywiązywanie się wykonawcy z realizacji robót budowlanych zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym.

Z uwagi na fakt, że projekt ten jest realizowany ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) dla którego termin realizacji jest ściśle określony, dalsza realizacja zadania przez wykonawcę w takim tempie naraziłaby Spółkę, a tym samym Polskę na utratę pieniędzy z KPO. Należy podkreślić, że pomimo wielokrotnego wezwania wykonawcy do realizacji robót opóźnienia były tak duże, że niemożliwe stało się zakończenie realizacji zadania w terminie kwalifikowalności wydatków określonym KPO.

Należy podkreślić, że kontrakt opiewający na 24 miesięczną realizację zadania, po ponad 10 miesiącach od podpisania umowy (tj. 42% czasu) wygenerował zaawansowanie rzeczowe na poziomie 7,25%, zaś finansowe na poziomie 8,33%.

Dotychczasowy wykonawca zrealizował roboty w zakresie wycinki drzew i krzewów, rozbiórki istniejących obiektów oraz rozpoczął realizację robót ziemnych, przebudowy kolizji oraz prac związanych z budową nowych obiektów inżynierskich.

W celu zrealizowania prac pozostałych w ramach przedmiotowego zadania planuje się ogłoszenie postępowania przetargowego w IV kwartale 2024 r. Przewiduje się, że wyłonienie przyszłego wykonawcy i podpisanie umowy nastąpi w IV kwartale 2025 r. Zakończenie realizacji zadania przy 24- -miesięcznym okresie wykonania wszystkich prac planowane jest na IV kwartał 2027 r.

W ramach robót, które będą kontynuowane przez kolejnego wykonawcę, do realizacji pozostała:

- rozbiórka większości nasypów kolejowych, a następnie ich odbudowa;
- budowa nawierzchni torowej wraz z przejazdami;
- budowa obiektów inżynierskich na bazie wykonanych fundamentów;
- budowa sieci trakcyjnej;

- przebudowa sieci sanitarnych;
- budowa sieci elektroenergetycznej.

Ponadto informuję, że z uwagi na termin realizacji zadania dłuższy niż 2 lata, które pozostały do zakończenia KPO, zostanie ono wyłączone z KPO, zaś środki KPO zostaną rozdysponowane na inne przedsięwzięcia. Jednocześnie trwa analiza możliwości zabezpieczenia finansowania dalszej realizacji zadania z innych źródeł niż KPO.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu