



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.89.2024
Warszawa, 21 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z dnia 25 września br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pani Poseł Alicji Łepkowskiej-Gołaś dotycząca problematyki realizacji zadania budowy odcinka drogi ekspresowej S61 Łomża Zachód – Kolno w zakresie budowy wiaduktu WD-5/DK64 na łączniku drogowym od węzła Łomża Północ drogi wojewódzkiej nr 668 do DK64 – interpelacja nr 4912, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że obecnie realizowany jest Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), który określa priorytety inwestycyjne na sieci dróg krajowych, w szczególności dotyczące dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych). W przedmiotowym Programie ujęta jest również realizacja ciągu drogi ekspresowej S61 Ostrów Mazowiecka – Szczuczyn, w tym także odcinka na wysokości Łomży (Łomża Zachód – Kolno).

Należy wskazać, że w wyniku dotychczasowych działań cały ciąg drogi ekspresowej S61, poza odcinkiem Łomża Zachód – Kolno, został już w pełnym zakresie udostępniony użytkownikom. Odcinek Łomża Zachód – Kolno znajduje się również na zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego, mianowicie prowadzone są roboty budowlane przez wykonawcę. W wyniku tych prac w połowie 2023 r. udostępniony został do ruchu węzeł Łomża Zachód a pod koniec września br. udostępniona została użytkownikom jedna jezdnia trasy głównej drogi S61 na tym odcinku. Podkreślić należy wysokie zaawansowanie frontu robót budowlanych realizowanych na przedmiotowym zadaniu inwestycyjnym, którego zakończenie realizacji w pełnym zakresie, zgodnie z harmonogramem powinno nastąpić w połowie 2025 r.

W związku z powyższym należy mieć na uwadze fakt, że wprowadzanie jakichkolwiek zmian projektowych co do zaprojektowanych rozwiązań na takim etapie procesu inwestycyjnego może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia dodatkowych działań w zakresie prac projektowych oraz uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, co wymaga stosownego czasu i prawdopodobnie będzie miało negatywny wpływ na ostateczny termin realizacji zadania.

Odnosząc się do problematyki skomunikowania terenów przyległych do drogi wojewódzkiej nr 668, w szczególności rejon m. Jedwabne, Jeziorko, Piątница, z nowym przebiegiem drogi krajowej nr 64, w postaci zamiany bezkolizyjnego wiaduktu WD-5

na rozwiązanie w postaci ronda uprzejmie informuję, że oficjalnie postulaty w tej sprawie zostały zgłoszone we wrześniu br. Problematyka ta obecnie jest analizowana, w szczególności w zakresie wpływu postulatu zgłoszonego przez interesariuszy, na całość prowadzonych prac. Wprowadzenie takiej zmiany w ocenie GDDKiA wpłynęłoby niewątpliwie na termin zakończenia przedsięwzięcia z uwagi na konieczność wykonania zamiennych rozwiązań projektowych, analizy środowiskowej, pozyskania zamiennych decyzji wodnoprawnych i zamiennej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Szacuje się, że przedmiotowe czynności zajęłyby minimum 15 miesięcy.

Dodatkowo należy wskazać, że w związku z faktem współfinansowania zadania budowy odcinka drogi ekspresowej S61 ze środków Unii Europejskiej niezbędne jest przeprowadzenie analizy ewentualnego wpływu wprowadzenia postulowanych zmian projektowych na zagadnienie zachowania trwałości projektu oraz konieczności zmiany kwalifikowalności wydatków w ramach instrumentu wsparcia finansowego w postaci środków POIiŚ (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko).

Ostatnią kwestią wymagającą analizy i oceny jest kwestia ewentualnego wpływu realizacji postulowanych zmian na kwestię wynagrodzenia wykonawcy zadania, z którym niezbędne będzie przeprowadzenie rozmów i negocjacji co do ewentualnego wprowadzenia zmian w zakresie rzeczowym zadania, które nie były objęte pierwotnie umową.

Mając na uwadze przedstawione powyżej informacje pragnę zapewnić, że przedstawiona przez Panią Poseł problematyka, postulowana przez lokalnych przedsiębiorców i przedstawicieli władz samorządowych, jest poddawana obecnie szczegółowej i wielowarstwowej analizie.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu