



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.94.2024
Warszawa, 21 listopada 2024

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do pisma z 9 października br. skierowanego do Ministerstwa Infrastruktury, przy którym przekazana została interpelacja Pana Posła Sebastiana Łukaszewicza dotycząca problematyki dostępu mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże do drogi ekspresowej S19 – interpelacja nr 5278, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Na wstępie pragnę poinformować, że kwestia sytuacji komunikacyjnej woj. podlaskiego, w szczególności w kontekście realizacji inwestycji infrastrukturalnych z zakresu rozbudowy sieci drogowej, w tym w szczególności dróg szybkiego ruchu (autostrad i dróg ekspresowych), stanowi przedmiot analiz i działań ze strony Ministerstwa Infrastruktury. Wyrazem tego jest realizacja inwestycji z zakresu budowy nowych odcinków dróg ekspresowych w tym rejonie Polski w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) (dalej Program).

W Programie ujęta została realizacja ciągów dróg ekspresowych S16, S19 oraz S8 na terenie woj. podlaskiego. Należy jednak pamiętać, że realizacja inwestycji o takiej skali i oddziaływaniu, w rejonach charakteryzujących się dużą różnorodnością oraz bogactwem terenów cennych przyrodniczo, podlegających ochronie na poziomie krajowym jak i międzynarodowym, m.in. poprzez wyznaczenie obszarów Natura 2000, stanowi ogromne wyzwanie.

Mając na uwadze powyższe pragnę wskazać, że realizacja drogi ekspresowej S19 w rejonie Białegostoku, a więc na terenie Gminy Dobrzyniewo Duże jest zaawansowana. Dla odcinka Dobrzyniewo – Białystok Północ, w ramach którego realizowany będzie węzeł Dobrzyniewo, w maju br. zawarta została umowa z wykonawcą zadania w systemie Projektuj i Buduj. System ten oznacza, że wyłoniony wykonawca w pierwszej kolejności wykonuje dokumentację projektową w stadium projektu budowlanego, pozyskuje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) a później na jej podstawie realizuje roboty budowlane w terenie. Należy wskazać, że zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi na wcześniejszych etapach procesu inwestycyjnego węzeł Dobrzyniewo zakładany jest do realizacji jako węzeł drogowy trójwlotowy, stanowiący skrzyżowanie drogi ekspresowej S19 oraz odcinka Dobrzyniewo – Krynice, który w przyszłości będzie stanowił drogę ekspresową S16.

Mając na uwadze fakt krzyżowania się w tym miejscu dróg szybkiego ruchu, w czasie w którym decyzje te były podejmowane, taki układ uznano za najbardziej odpowiadający obowiązującym uwarunkowaniom terenowym, wymaganiom technicznym jak również zasadom bezpieczeństwa ruchu. Tereny przyległe do drogi S19 w tym rejonie skomunikowane mają być siecią dróg lokalnych.

Dodatkowo należy wskazać, że wprowadzanie zmian w zakresie rzeczowym zadania na tak zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego może pociągać na sobą negatywne skutki w postaci konieczności pozyskiwania dodatkowych opinii i decyzji administracyjnych.

Mając na uwadze całość wskazanych powyżej informacji i argumentów uprzejmie informuję, że kwestia poprawy sytuacji komunikacyjnej Gminy Dobrzyniewo Duże poprzez skomunikowanie tych terenów z węzłem Dobrzyniewo na drodze ekspresowej S19, stanowi przedmiot analiz ze strony zarówno Ministerstwa Infrastruktury jak i GDDKiA.

Odnosząc się do problematyki udzielenia odpowiedzi na petycję złożoną w przedmiotowej sprawie przez mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże uprzejmie informuję, że działania w tym zakresie prowadzone są przez Ministerstwo Infrastruktury w zgodzie z przepisami ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 870). Zgodnie z art. 10 ust. 1 przedmiotowej ustawy petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. Petycja złożona do Ministerstwa przez Inicjatywę Społeczną mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże została zgodnie z regulacjami ww. ustawy opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury a termin jej rozpatrzenia mija 28 listopada br. Uprzejmie informuję, że zawiadomienie o rozpatrzeniu petycji również zostanie opublikowane w BIP Ministerstwa, jak również zostanie przekazane bezpośrednio podmiotowi wnoszącemu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu