



# Minister Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-5.054.28.2024

Warszawa, 21 listopada 2024

Szanowny Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 1098 Posła na Sejm RP Pana Jarosława Wałęsy w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 2328G, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2023 r., poz. 1983 z późn. zm.).

W ramach RFRD można uzyskać wsparcie m.in. na tzw. zadania obronne polegające na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym. Jednak to Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny, rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu. Prezes Rady Ministrów zatwierdza zadania obronne do sfinansowania ze środków Funduszu albo odmawia ich zatwierdzenia.

Następnie Minister Obrony Narodowej informuje ministra właściwego do spraw transportu o rozstrzygnięciu, w którym Prezes Rady Ministrów wskazał zadania obronne do sfinansowania. Jest to korespondencja niejawną.

W konsekwencji Minister właściwy do spraw transportu zawiera z właściwą jednostką samorządu terytorialnego umowę o udzielenie finansowania. W myśl tej umowy jednak rozwiązania projektowe dotyczące realizowanego zadania powinny zostać zatwierdzone przez stronę wojskową, tak aby inwestycja spełniała jej potrzeby. Strona wojskowa decyduje zatem o zakresie inwestycji i o tym, które jej elementy będą objęte finansowaniem.

Niewątpliwie jeśli chodzi o inwestycję na drodze powiatowej nr 2328G to kluczowe znaczenie dla zasadności jej realizacji ma zapewnienie odpowiednich parametrów (MLC) obiektom inżynierskim, w tym także dla mostu w m. Drewnica. Stąd szczególny nacisk kładziony przez stronę wojskową na te właśnie zagadnienia.

Z kolei jeśli chodzi o kwestie finansowe to koszt budowy dróg dla pieszych, dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych i rowerów poza terenem zabudowy jest traktowany jako koszt niekwalifikowalny.

Więcej szczegółowych informacji w powyższym zakresie zawiera odpowiedź Ministerstwa Obrony Narodowej na zapytanie nr 1098 (BMON-WP.053.585.2024/Zap-50/24/KT z dnia 19 września 2024 r.).

Należy mieć także na uwadze, że zgodnie z art. 39 ust. 7 pkt 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg, umowa dotycząca finansowania zadania obronnego ze środków Funduszu podlega ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (Dz.U. z 2024 r. poz. 632 z późn. zm.).

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu